

RIVISTA TECNICA E D'INFORMAZIONE DEL VESPA CLUB D'ITALIA

N.5-2009 - € 2,50 - Omaggio ai soci del Vespa Club d'Italia



# VESPA CLUB D'ITALIA

Il megaraduno di Piacenza

La carica delle **98**

Scooter Vintage



# Scooter Vintage

## ABBIGLIAMENTO

NUOVA COLLEZIONE 2009

€ 29,00



## RICAMBI e ACCESSORI

OFFERTA KIT PAVIMENTI

PEDANA ORIGINALI  
DAL 1948 AL 1961



€ 69,00

SCONTO 10% AI SOCI  
VESPA CLUB ITALIA



Via D. Alighieri, 39C/D  
06012 Città di Castello PG

Tel 075 8522939

Fax. 075 4652129

[www.scootervintage.it](http://www.scootervintage.it)



contenuti di questo numero

# VESPA CLUB

sommario



**Il Vespa Club  
d'Italia è  
membro  
del Vespa  
World Club  
che affilia i  
Vespa Club  
nazionali  
di tutto il  
mondo**



**IL VESPA  
CLUB  
D'ITALIA  
AUGURA  
A TUTTI  
BUONE  
FESTE**



N. 5/2009

Rivista bimestrale - Registrazione al Tribunale di Pisa n. 16 del 1-12-1997  
 Redazione e pubblicità: CLD Libri srl - via Torino 6 - 56025 Pontedera (Pisa)  
 tel. 0587.52603 - fax 0587.52436 - www.cldlibri.it - email: cldlibri@cldlibri.it  
 Direttore responsabile: Roberto Leardi, Presidente del Vespa Club d'Italia  
 via Davide Campari, 190 - 00155 Roma - tel. 06.2285646  
 Caporedattore: Giorgio Salvini  
 Coordinamento e realizzazione: Alessandro Lanzarini (lanza@cldlibri.it)  
 Collaborano: Uldiano Acquafresca, Andrea Arcangeli, Luigi Frisinghelli, Leonardo Pilati  
 Stampa: Myckpress (Fornacette di Calcinaiia, Pisa)  
 Abbonamenti: € 18,08 (per sei numeri) con versamento sul ccp 32155509  
 intestato a: CLD Libri, Pontedera (Pisa)  
 Servizio abbonati: da lunedì a venerdì ore 9-12 tel. 0587.52603 fax 0587.52436

Campionato Italiano Vespa Raid.....2

9. edizione "Riviera del Conero" .....6

UC Piacenza.....8

UC Arzignano.....12

UC Monza e Brianza.....13

UC Corato .....13

UC Interamna Terni .....14

UC Sanremo .....15

UC Aviano.....16

UC Modena.....17

UC Il Mito Scooter Potenza.....17

UC Cantù .....18

UC Trapani.....19

UC Montegrappa .....20

UC Lucca .....20

UC Pordenone.....20

UC Fratta Umbertide.....21

UC Foggia Gargano .....21

UC Ferrara .....22

UC Uespette Decelerate .....23

UC Montebelluna.....23

UC Perugia .....24

UC Nervi .....25

Motorissima .....26

## IL VCI PER L'ABRUZZO

**Per chi vuole contribuire  
a questo gesto di solidarietà:  
versamento sul conto corrente  
postale n. 95886339 oppure IBAN:  
IT 60 A 07601 15300 000095886339  
Intestato a Benignetti Franco  
Via L. Settembrini, 17  
64946 Montorio al Vomano (TE)  
causale: solidarietà terremoto  
Abruzzo**

## La 60ª stagione del Vespa Club

Un'altra stagione, la 60ma per il Vespa Club, con tante, tante manifestazioni: forse una delle più intense, dato il numero di esse del calendario nazionale in questo anno.

Le attività dei club si dimostrano sempre più veramente importanti sul piano della vita sociale, impegnando i soci in tante occasioni di vivere Vespa anche in modo semplice, ma dando la possibilità di stare insieme e avere tanti contatti con il territorio e con la "gente della strada", la cui simpatia per la Vespa è innegabile.

Quante volte nelle nostre tappe in Vespa, nelle soste in un raduno o in un raid, in una gita sociale ci fermano e ci pongono domande sulle nostre attività, sulla Vespa a 360° e sul nostro movimento: per ognuno di noi è facile rispondere perché esso estrinseca la nostra passione anche verso l'esterno, e se il destinatario della nostra risposta è stato a sua volta un Vespista è facile trasmettergli le nostre sensazioni.

Ebbene da tanti anni, ormai sessanta, da quando si sono riuniti i primi gruppi vespisti e successivamente i vari club, anno per anno il nostro mondo vespistico ha rappresentato una realtà associativa sempre più consolidata, composta dai tanti appassionati che sono la struttura portante della nostra Associazione. Una realtà lanciata ancora verso il futuro, logicamente in Vespa.

Roberto Leardi





# Raid, Trial, Regolarità, Velocità

# VESPA

*Sport*



## Andrea Caccamisi e VC Pisa Campioni italiani Vespa Raid 2009

Si è concluso dopo quattro prove il Campionato Italiano Vespa Raid 2009, che ha spaziato da nord a sud dell'Italia, iniziato a Messina, poi a San Vincenzo e Viterbo con conclusione a Pinerolo, ha visto la partecipazione di oltre sessanta concorrenti in rappresentanza di oltre venti Vespa Club.

Si è laureato Campione Italiano Vespa Raid 2009 il giovane Andrea Caccamisi del Vespa Club Pisa che vincendo addirittura due prove più un terzo e un quarto posto ha fatto il vuoto nei confronti dei concorrenti come Marco Tomassini, Leonardo Pilati, Alessandro Bisti, Claudio Federici che sono stati gli avversari più diretti.

Tanti complimenti ad Andrea che dopo l'esperienza fatta negli scorsi anni, sempre protagonista nei primi posti, questo Campionato se lo è davvero meritato, complimenti anche ai concorrenti del Vespa Club Pisa che si sono laureati Campioni Italiani ed Europei a squadre.

Direzione Sportiva  
Uldiano Acquafresca



Sotto, il neocampione italiano di Vespa Raid, Andrea Caccamisi del Vespa Club Pisa, viene premiato dal presidente del Vespa Club d'Italia, Roberto Leardi, sotto gli occhi di Uldiano Acquafresca, il "deus ex machina" del Vespa Raid nazionale, e del presidente del VC San Vincenzo, Benvenuti. Caccamisi ha ottenuto durante la stagione due vittorie, un terzo e un quarto posto nelle quattro gare disputate. In basso, Marco Tomassini, VC Foligno, secondo nella classifica finale



## Classifica Finale Campionato Vespa Raid 2009

### INDIVIDUALE

Pos.	Concorrente	Vespa Club	22-3 Messina Pt	24-5 S. Vincenzo Pt	20-9 Viterbo Pt	4-10 Pinerolo Pt	Totale
1.	<b>Andrea Caccamisi</b>	<b>VC Pisa</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>88</b>
2.	Marco Tomassini	VC Foligno	18	9	25	18	70
3.	Leonardo Pilati	VC Rovereto	20	5	12	25	62
4.	Alessandro Bisti	VC Viterbo	5	22	20	14	61
5.	Claudio Federici	VC Mantova	22	12	22	3	59
6.	Giampiero Vatteroni	VC Pisa		14	16	22	52
7.	Roberto Di Clementi	VC Viterbo	16	20	5	2	43
8.	Gaetano Traversi	VC Milano	12	10	9	2	33
9.	Franco Caccamisi	VC Pisa	8	6	2	16	32
10.	Fabio Sbrana	VC Pisa	10	3	6	12	31
11.	Uldiano Acquafresca	VC S. Vincenzo		18	2		20
11.	Mario Proietti	VC Viterbo		4	14	2	20
11.	Filippo Morini	VC Pisa			10	10	20
14.	Valfre Biagi	VC S. Vincenzo		16		2	18
15.	Roberto Celestini	VC Viterbo	14	2			16
16.	Giovanni Cordaro	VC Messina	6		7		13
17.	Bruno Acquafresca	VC S. Vincenzo		2	8		10
18.	Martin Schifferegger	VC Rovereto	9				9
18.	Francesco Mezzasalma	VC Messina	7		2		9
18.	Paride Lancellotti	VC Pinetolo				9	9
21.	Moreno Valeri	VC Foligno		8			8
21.	Franco Comba	VC Pinerolo				8	8
23.	Matteo Ripanti	VC Ancona		7			7
24.	Armando Mauro	VC Pinerolo				7	7
25.	Alberto Puccini	VC Roma	2	2	2		6
25.	Giuseppe Nascimbeni	VC Castelfranco E.		2	2	2	6
25.	Tiziano Zanetti	VC Pinerolo				6	6
28.	Luigi De Robertis	VC Roma		2	3		5
28.	Giuseppe Di Maio	VC Pinerolo				5	5
30.	Roberto Leardi	VC Roma	3	2			5
30.	Antonino Sidoti	VC Messina	4				4
30.	Lorenzo Angiolini	VC Foligno			4		4
30.	Pierluigi Serafini	VC Viterbo			2	2	4
30.	Dario Mainardi	VC Messina	3				3

Seguono con punti 2: Munafò Mariano, D'Arrigo Giuseppe, Marcellino Massimo, Mainardi Marco, Sgrò Dario, Bova Silvio, Musco Iona Salvatore, Lo Re Rosario, Lentini Sebastiano, Salvini Giorgio, Palazzetti Domenico, Ceccotti Enrico, Ciabatti Francesco, Maiocchi Fulvio, Foscarini Daniele, Mulas Nicola, Di Paolo Marcello, Menciacchi Alberto, Biserni Elvezio, Cenci Mauro, Innocenti Valter, Giomi Edi, Pierini Claudio, Mesce Alfonso, Belletti Renato, Ripanti Roberto, Farina Roberto, Corsi Lorenzo, Noce Laura, Dergano Vincenzo, Nucci Piero.

### A SQUADRE

1.	<b>Vespa Club Pisa</b>	<b>41</b>	<b>45</b>	<b>40</b>	<b>58</b>	<b>184</b>
2.	Vespa Club Viterbo	32	50	39	18	139
3.	Vespa Club San Vincenzo		36			36
4.	Vespa Club Pinerolo				24	23
5.	Vespa Club Roma		6	7		13
6.	Vespa Club Ancona		11			11



# Raid, Trial, Regolarità, Velocità

# VESPA

*sport*



C'erano tutti i migliori all'ultima prova del Campionato Italiano Vespa Raid 2009 che si è svolta a Brischerasio, in provincia di Torino, per l'organizzazione del Vespa Club Pinerolo, manifestazione che si è svolta in concomitanza con la finale del Trofeo Nazionale Motomarathon e Rush Cup 2009. C'erano tutti i migliori ma mancavano alcuni comprimari. Solo poco più di una ventina gli equipaggi presenti per contendersi questa quarta ed ultima prova non sono certo un granché anche se le gare di fine campionato, quando i giochi sono ormai fatti, hanno questa caratteristica.

Obbligo per gli organizzatori valutare per i prossimi anni regolamenti, numeri e dislocazioni delle manifestazioni, forse un paio di gare in più, con qualche scarto, potrebbero risolvere la questione, tenendo in bilico le classifiche fino alla fine. L'organizzazione è stata ottima anche se si è avuta un po' di suspense nell'affrontare la prova in linea, una sorta di prova speciale lunga una quindicina di chilometri. La difficoltà era soprattutto districarsi tra le innumerevoli stradine del pinerolese per giungere in tempo utile alla prova speciale.

Per quel che riguarda la manifestazione vera e propria, alcuni dei migliori, vespe comprese, sono partiti con qualche acciaccio a causa delle cadute nella prova di Motomarathon della giornata precedente. Una discesa molto viscida ha infatti menomato Federici, Tomassini e qualche altro. Ma si sa che questi sono i rischi del mestiere e quindi domenica mattina acciaccati o no, tutti in sella per il Vespa Raid. Un pallido sole ha contribuito ad asciugare le strade percorse ed a riscaldare un po' i vespisti, e a parte qualche sbaglio di percorso, solo il cronometro è stato discriminante ai fini della classifica.

Le impegnative prove speciali predisposte dagli organizzatori hanno messo tutti quanti in difficoltà, in particolare, come dicevamo prima, la prova speciale in linea ha notevolmente penalizzato quei piloti che hanno sbagliato percorso e quindi sono arrivati al controllo cronometrico con qualche minuto in ritardo.

In testa subito dalla prima prova speciale si è imposto Leonardo Pilati che pur perdendo progressivamente una parte del vantaggio acquisito, è riuscito a classificarsi al primo posto, per lui che arriva da altre discipline, un grande successo rincorso tutta la stagione. Al secondo posto il più esperto Giampiero Vatteroni che ha confermato con questo podio la sua ottima annata sportiva. Terzo gradino del podio per Andrea Caccamisi al quale questo risultato conferma definitivamente la leadership nel Campionato Vespa Raid, anche per lui un importante successo giunto dopo due secondi posti negli anni precedenti.

Per le squadre trionfo del Vespa Club Pisa davanti al Vespa Club Pinerolo ed al Vespa Club Viterbo.

## La classifica della 4. prova a Pinerolo

Pos.	Pilota	Club	Punti
1°	Pilati Leonardo	V.C. Rovereto	25
2°	Vatteroni Giampiero	V.C. Pisa	22
3°	Caccamisi Andrea	V.C. Pisa	20
4°	Tomassini Marco	V.C. Foligno	18
5°	Caccamisi Franco	V.C. Pisa	16
6°	Bisti Alessandro	V.C. Viterbo	14
7°	Sbrana Fabio	V.C. Pisa	12
8°	Morini Filippo	V.C. Pisa	10
9°	Lancellotti Paride	V.C. Pinerolo	9
10°	Comba Franco	V.C. Pinerolo	8
11°	Armando Mauro	V.C. Pinerolo	7
12°	Zanetti Tiziano	V.C. Pinerolo	6
13°	Di Maio Giuseppe	V.C. Pinerolo	5
14°	Rossetto Giovanni	V.C. Pinerolo	4
15°	Federici Claudio	V.C. Mantova	3
16°	Traversi Gaetano	V.C. Milano	2
17°	Nascimbeni Giuseppe	V.C. Castelfranco E.	2
18°	Biagi Valfre	V.C. San Vincenzo	2
19°	Proietti Mario	V.C. Viterbo	2
20°	Di Clementi Roberto	V.C. Viterbo	2
21°	Serafini Pierluigi	V.C. Viterbo	2

## A SQUADRE

### Pos. Vespa Club

1. VC Pisa (A. Caccamisi, Vatteroni, F. Caccamisi)
2. VC Pinerolo
3. VC Viterbo





[www.lavespadue.it](http://www.lavespadue.it)  
[info@lavespadue.it](mailto:info@lavespadue.it)

**RICAMBI E ACCESSORI ADATTABILI E ORIGINALI PER VESPA SPARE PARTS AND ACCESSORIES ADAPTABLE AND ORIGINAL TO ALL MAKES OF VESPA DISTRIBUTORE CONTACHILOMETRI VESPA DISTRIBUTOR SPEEDOMETER FOR VESPA**

**SCONTO DEL 10% AI SOCI DEL VESPA CLUB ITALIA E SPEDIZIONI IN CONTRASSEGNO SOLO AD INDIRIZZI VERIFICATI**

**SPEDIZIONE GRATUITA DA 200 EURO IN POI!!!**

80044 OTTAVIANO (NA) ITALIA  
VIA CAMILLO PEANO, 14  
TEL. +39 081.8270111  
FAX +39 081.3382137

*Vespe d'Epoca Restaurate - Restauro Vespe d'Epoca*

sostiene:



Vespa Club Ottajano  
[www.vespaclubottajano.it](http://www.vespaclubottajano.it)

[www.Vespizzatori.it](http://www.Vespizzatori.it)  
Forum, notizie ed eventi sulla mitica Vespa



Raduni, notizie, omologazioni

# VESPA

collection



## La 9. edizione del Trofeo "Riviera del Conero"



Alcuni momenti della nona edizione del Trofeo "Riviera del Conero", disputatosi ad Ancona il 5 ottobre scorso e valido per il Trofeo Rievocazioni Storiche, organizzato dal Registro Storico Vespa

### La Classifica della Rievocazione Storica

<u>N.</u>	<u>Concorrente</u>	<u>Vespa Club</u>	<u>Cat.</u>	<u>Penalità</u>
64	Piangerelli Marco	Recanati	S	00.00.55
65	Marchiani Pierino	Recanati	S	00.00.63
1	Lucarini Roberto	Frascati	S	00.00.64
12	Biserni Elvezio	Bologna	S	00.00.66
9	Frasinghelli Luigi	Rovereto	S	00.00.69
23	Petrelli Paolo	Ancona	S	00.00.94
66	Giovagnini Alberto	Ancona	S	00.00.95
28	Bignami Alberto	Ancona	S	00.00.98
43	Manzo Italo	Pesaro	S	00.00.99
80	Pasqualini Maurizio	Recanati	S	00.01.10
7	Leardi Roberto	Roma	S	00.01.20
44	Gibertini Tito	Pesaro	S	00.01.22
68	Moretti Ezio	Recanati	S	00.01.30
77	Morresi Maurizio	Interamna	S	00.01.31
72	Stortoni Andrea	Macerata	S	00.01.34
67	Mosca Gabriele	Recanati	S	00.01.35
46	Caporaletti Leonardo	Recanati	S	00.01.36
42	Paci Filippo	Pesaro	S	00.01.37
45	Pioppo Gianni	Pesaro	S	00.01.42
40	Campellone Davide	Pesaro	S	00.01.46
24	Bravi Filippo	Ancona	S	00.01.48
6	Manzi Raffaele Mario	Foggia Gargano	S	00.01.57
50	Gioia Carlo	Recanati	S	00.01.93
58	Tarducci Mariano	Recanati	S	00.01.93
79	Raponi Angelo	Recanati	S	00.01.94
8	Lombardelli Riccardo	Ancona	S	00.01.97
49	Gironelli Gianni	Recanati	S	00.02.38
20	Marcosignori Marco	Ancona	S	00.02.87
11	Belletti Renato	Bologna	S	00.03.10
35	Scorsetti Lucio	Ancona	S	00.03.18
73	Pepa Samuele	Recanati	S	00.04.23
10	Benignetti Franco	Il Gigante	S	00.05.59
52	Frattini Andrea	Recanati	S	00.06.04
4	Papagni Paolo	Bari	S	00.06.66
26	Cerioni Elvio	Ancona	S	00.07.34
41	Sambuchi Andrea	Pesaro	S	00.10.91
29	Castagnola Giulio	Ancona	S	00.11.94
5	Molinaro Rocco	Foggia Gargano	S	00.12.08
2	Mattia Luca	Ancona	S	00.12.54
82	Campolungo Pierpaolo	Macerata	S	00.40.76
153	Rosini Alessandro	Gubbio	S	00.57.70
101	Giganti Giovanni	Macerata	S	01.20.79
139	Zenobi Luigino	Fano	S	01.25.55
155	Brocci Pierluigi	Gubbio	S	01.26.28
147	Cesaretti Goffredo	Ancona	S	01.28.44
128	Castorina Carlo	Recanati	S	01.29.00



# Vespa Club d'Italia 2009

## Il Consiglio Direttivo del Vespa Club d'Italia

in carica per il triennio 2008-2010

<b>Presidente</b>	<b>Roberto Leardi</b> via D. Campari, 190 - 00155 Roma tel. 06 2285646 Normative club e statutarie
<b>Segretario</b>	<b>Gianni Rigobello</b> via del Cero, 3/C - 37138 Verona tel. 06 91594056 Tesseramento soci e club vespaclub@rigobello.com
<b>Direttore sportivo</b>	<b>Uldiano Acquafresca</b> via Matteotti, 21 57027 S. Vincenzo (LI) tel. 0565 703775 Normativa e calendari sportivi
<b>Direttore turistico</b>	<b>Andrea Arcangeli</b> via delle Costellazioni, 371 00144 Roma tel. 335 5801133 fax 06 5296617 Calendari turistici, libretti turistici, regolamenti
<b>Area Nord-Ovest</b> Attività regionali	<b>Franco Benignetti</b> via L. Settembrini, 17 64046 Montorio al Vomano (TE) tel. 328 1260868
<b>Area Sud</b> Attività regionali	<b>Mariano Munafò</b> via Benedetto Croce, 4 98051 Barcellona P.G. (ME) tel. 090 9701152
<b>Area Nord-Est</b> Attività regionali	<b>Claudio Federici</b> via Valsesia, 71 46100 Mantova (MN) claudiovespa@email.it
<b>Internet e stampa</b>	<b>Giorgio Salvini</b> via Montedago, 47 - 60100 Ancona tel. 071 892971 info@vespaclubditalia.it Internet e stampa
<b>Registro Storico Vespa</b>	<b>Luigi Frisinghelli</b> piazza S. Osvaldo, 1 38060 Rovereto (TN) tel. 0464 433069 Conservatore e omologazioni Vespa
<b>Verifica raduni turistici</b>	<b>Silvano Bellelli</b> via Ronchi, 19 - S. Prospero 42015 Correggio Emilia (RE) tel. 0522 697125
<b>Revisori</b>	<b>Carlo Ruggero</b> <b>Claudio Bernardini</b>

L'indirizzo e-mail della segreteria  
del Vespa Club d'Italia è:  
[vespaclub@rigobello.com](mailto:vespaclub@rigobello.com)

### NUMERO SEGRETERIA NAZIONALE

fax 06-91594056

Da lunedì a venerdì dalle 09.00 alle 12.00 e dalle 15.00 alle 18.00

### NUMERO DIREZIONE SPORTIVA

Fax 0565.703775 (Uldiano Acquafresca)

### MAIL DIREZIONE TURISTICA

[direzioneturistica@vespaclubditalia.it](mailto:direzioneturistica@vespaclubditalia.it)



### AGLI UFFICI STAMPA DEI VESPA CLUB

Per rendere sempre più ricca e aggiornata la sezione dedicata ai raduni dei club, invitiamo ogni responsabile (Presidente o Segretario) a far pervenire alla redazione il materiale relativo all'attività sociale (articolo, fotografie e stemma del club) per una rapida pubblicazione. La chiusura redazionale di ogni numero avviene nei primi dieci giorni dei mesi di febbraio, aprile, giugno, agosto, ottobre e dicembre. A seconda dello svolgimento delle singole manifestazioni, fateci pervenire il vostro materiale direttamente all'indirizzo e-mail [cldlibri@cldlibri.it](mailto:cldlibri@cldlibri.it) oppure per posta a CLD Libri, via Torino 6, 56025 Pontedera (Pisa). L'ideale è composto da un articolo dalle 30 alle 50 righe, dalle tre alle cinque fotografie di grandi dimensioni con didascalie, lo stemma sociale. In caso di piccole manifestazioni (tipo cena di fine anno o eventi particolari) può essere sufficiente una foto con didascalia. La pubblicazione avverrà nel primo numero successivo all'arrivo del materiale.

### ALLA DIRIGENZA DEI VESPA CLUB

Dall'inizio del 2005 è stata ripristinata la spedizione nominativa all'indirizzo di ogni singolo socio regolarmente iscritto a un Vespa Club del territorio nazionale. Purtroppo un alto numero di Vespa Club non ha risposto ai numerosi appelli per la fornitura degli indirizzi dei loro soci, impedendo all'Editore di poter ottemperare a quanto deciso insieme al Consiglio Direttivo del Vespa Club d'Italia. Ai club ancora in difetto sono state inviate due copie di questa rivista, spettanti di diritto alle rispettive Presidenza e Segreteria. Ai dirigenti dei Vespa Club che non hanno ancora provveduto rinnoviamo pertanto l'invito a inviare il database degli indirizzi dei propri soci nel formato:

**NOME e COGNOME - INDIRIZZO - CAP - CITTA' - PROVINCIA**

(un campo per ogni dato come indicato):

per posta elettronica all'indirizzo e-mail [cldlibri@cldlibri.it](mailto:cldlibri@cldlibri.it)

(per cortesia, richiedere per e-mail o scaricare come sotto

indicato il modello standard in formato excel da compilare)

Non utilizzare altri modelli o sistemi tranne quelli sopraindicati.

I club che non risponderanno a questo invito priveranno i propri soci della rivista.

### RICORDIAMO INOLTRE CHE

dall'inizio del 2009 il database dei soci che hanno diritto a ricevere la rivista è stato azzerato. Preghiamo quindi ogni club di attrezzarsi per tempo e inviare i rispettivi elenchi aggiornati con i soci 2009. I dati sono richiesti nel formato sopra indicato, compilati esclusivamente con il modello standard da richiedere per e-mail all'indirizzo di posta elettronica [cldlibri@cldlibri.it](mailto:cldlibri@cldlibri.it) o scaricabile dal sito [www.cldlibri.it](http://www.cldlibri.it). Non saranno accettati in alcun modo fax, lettere scritte a mano o qualsiasi documento non conforme a quanto indicato per evitare errori di trascrizione o cattive interpretazioni di nomi e indirizzi. Si prega inoltre la massima precisione nella compilazione degli elenchi, evitando di omettere alcuni dati come spesso accaduto: le informazioni non corrette verranno automaticamente cancellate dal sistema automatico di etichettatura.

**NEW ►► [www.vespaclubditalia.it](http://www.vespaclubditalia.it)**  
**[info@vespaclubditalia.it](mailto:info@vespaclubditalia.it)**

notiziario sull'attività dei club

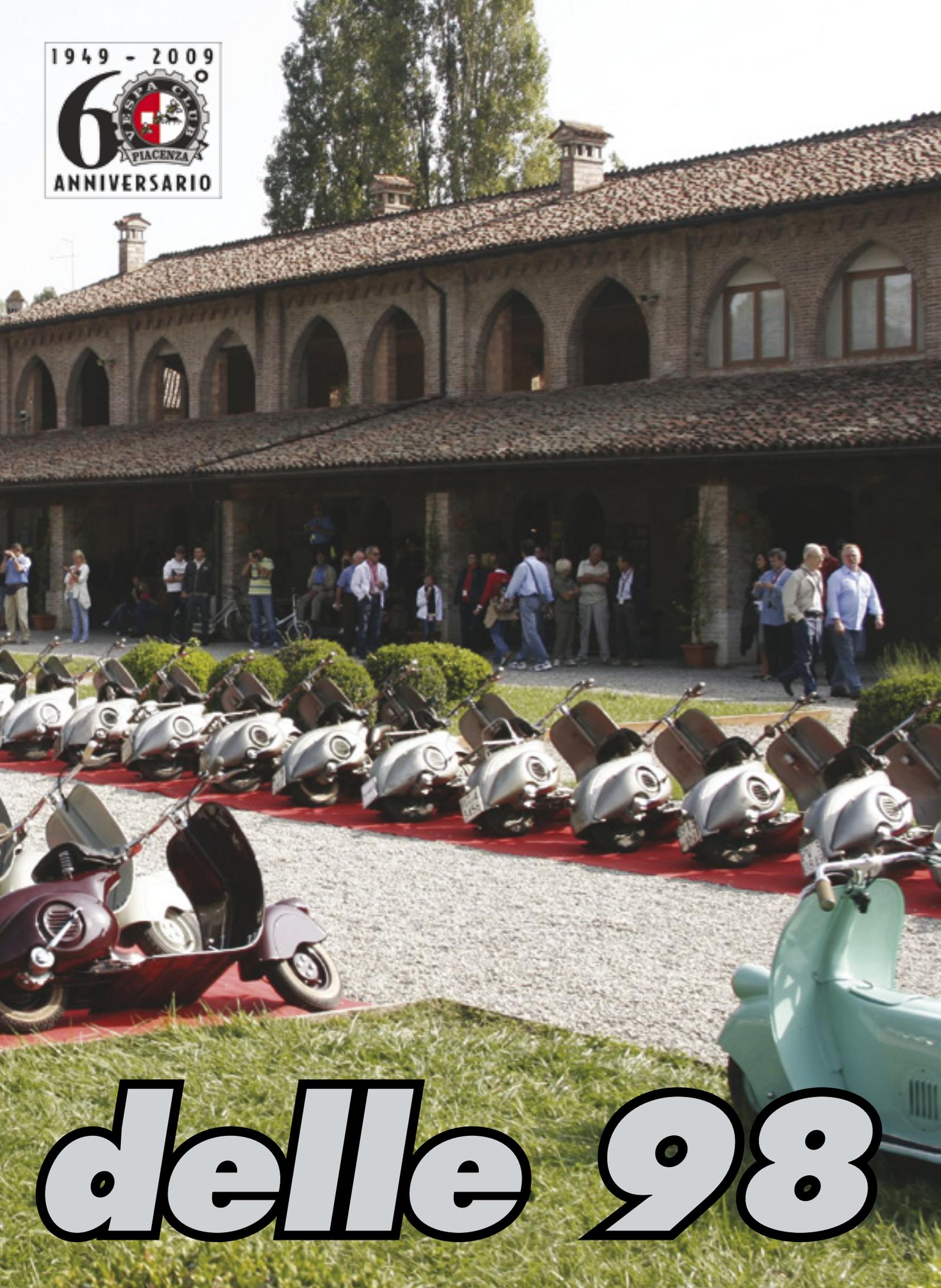
**VESPA**  
*raduni*



**Grazzano Visconti (Piacenza),  
20 settembre 2009:  
per la prima volta, un fantastico raduno  
della "Madre di tutte le Vespa"**

**La carica**

1949 - 2009  
**6**  
PIACENZA  
ANNIVERSARIO



**delle 98**

Che spettacolo! Era questa l'espressione che si poteva leggere sul volto dei visitatori a mano a mano che si addentravano nella cortevecchia di Grazzano Visconti in provincia di Piacenza lo scorso 20 settembre 2009. L'evento organizzato dal Vespa Club Piacenza, infatti ha radunato il più elevato numero di Vespa 98cc mai visto prima d'ora in nessun posto al mondo. Distese ed ordinate su due binari di tappeto rosso, adagiate sul fianco (la Vespa 98 infatti non aveva cavalletto) c'erano ben 66 esemplari di ciò che per i collezionisti di Vespa è la massima ambizione: la prima Vespa (98 indica la cilindrata), la capostipite di una interminabile serie di modelli, la creatura tutta italiana da cui la storia senza fine prese forma. Costruita dal 1946 al 1948 in circa 17000 esemplari, di cui pochissimi giunti integri ai nostri giorni, la Vespa 98 ha la particolarità di essere sempre unica, infatti le tecniche costruttive erano agli albori e gli esemplari venivano progressivamente aggiornati e migliorati durante il procedimento di produzione che per molti aspetti era ancora manuale. Per celebrare al meglio la capostipite della grande famiglia Vespa, il raduno è stato esteso alle Vespa con fanale sul parafango anteriore (definite dagli appassionati "faro basso") costruite entro il 1957; questi esemplari esposti in cerchio erano oltre un centinaio di cui sei accoppiati al sidecar. I fortunati possessori di questi eccezionali modelli, che sono la naturale evoluzione della Vespa 98 hanno raggiunto la provincia di Piacenza provenienti da tutta l'Italia (Aosta, Treviso, Salò, Bologna, Assisi, Macerata, Roma, Napoli) e dall'Europa (Austria, Svizzera e Germania).

Questo inedito raduno è stato ideato da Roberto Donati, piacentino e da Paolo Zanon di Portogruaro (VE), noti esperti di Vespe antiche, i quali stanno scrivendo un libro proprio sulla storia e sull'evoluzione della Vespa 98 che uscirà a breve. I possessori di Vespa 98, dapprima invitati personalmente, quando hanno intuito il carattere elitario della manifestazione e sentito il numero degli esemplari che stava



progressivamente crescendo, hanno fatto a gara per essere presenti e per non perdersi questa occasione unica ed irripetibile. Vespa Club Piacenza che aveva deciso di chiudere simbolicamente le iscrizioni al raggiungimento di 98 par-

tecipanti ha dovuto estendere il numero di posti fino a 220. Tra gli esemplari più rappresentativi sono da citare la Vespa con il numero di telaio più basso, la numero 00021 di Ernesto Biagioni; il prototipo Paperino e la Vespa 98 numero

00048 dall'inedita colorazione amaranto pre-serie, entrambe di Roberto Donati; lo scooter Belmondo degli anni '40, da cui fu preso spunto per disegnare la linea del Paperino, portato a Grazzano Visconti da Vittorio Tessera; le Vespe 98 in eccezio-





nale stato di conservazione di Paolo Zanon, Mauro Pascoli e Robin Davy; per non parlare della Vespa 98 di Francesco Nicolini esposta così com'è stata ritrovata nel classico fienile in provincia di Piacenza alla fine di agosto, con ancora la paglia che spunta tra i cofani ed il parafango; e poi l'atmosfera unica di una giornata che ha visto la presenza della crema del collezionismo Vespa italiano ed europeo. In tarda mattinata i

partecipanti hanno potuto inebriarsi dei profumi di miscela al 7% e gustare lo scoppietto degli antichi motori percorrendo il breve giro turistico sulle incantevoli colline piacentine in un lungo corteo di fari bassi mai visto prima fino alla piazza di Rivergaro (PC) dove a tutti è stato offerto un rinfrescante aperitivo. Per gli accompagnatori è stata messa a disposizione una corriera cabriolet d'epoca degli anni '40 che li ha traspor-



tati lungo l'itinerario e la soleggiata giornata di fine settembre ha permesso di viaggiare con il tetto aperto. In seguito il rientro a Grazzano Visconti dove durante il pranzo a base di specialità piacentine è stato consegnato a tutti i possessori di Vespa 98 un modellino in scala della Vespa 98 in fusione di ottone montato su basamento di marmo riportante nome, cognome e numero di telaio della Vespa. Anche i possessori di Vespa 125 hanno ricevuto una riproduzione in ottone di una Vespa anni '50 montata su

basamento ligneo. Trofei personalizzati già ambittissimi dai collezionisti. Con soddisfazione tutto lo staff del Vespa Club Piacenza guidato dal 1994 dal presidente Riccardo Gianelli ha infine salutato tutti i vespisti intervenuti ringraziandoli per la loro presenza. Vespa Club Piacenza ha approfittato di questo importante appuntamento di carattere mondiale per festeggiare degnamente i sessant'anni dalla fondazione avvenuta nel novembre del 1949.

Riccardo Gianelli  
VC Piacenza

## V.C. Arzignano

Il "Grifone in Vespa" il 05 aprile 2009 ha sfidato vento freddo e pioggia ed ha regalato a 254 Vespisti di ben 19 Vespa club di differente appartenenza una splendida giornata sui colli vicentini. Il primo Raduno Regionale del Vespa Club Arzignano è riuscito perfettamente sin dal primo mattino, che con cielo grigio e nuvoloni minacciava la usuale pioggerellina primaverile ma fortunatamente si è schiarito ed alle 08.30 sono cominciate ad arrivare le prime sciami di Vespe ritrovandosi tutte ben schierate per la partenza per i colli in Piazza Marconi. Dopo la prima accoglienza con iscrizioni, consegna gadget e il marsupio a spalle con il ns. logo in ricordo della manifestazione e, colazione per ristorare chi veniva da più lontano si è partiti verso le 11.00 per i colli con un tragitto che attraversava Montorso Zermeghedo per finire a Montebello zona famosa per i suoi ottimi vini con sosta per l'appuntamento in una cantina vinicola per far riposare i mezzi e ristorare



i conducenti con la degustazione di prelibatezze e lecornie locali e dei vari vini con visita guidata della Cantina Sor-dato.

Dopo la sosta si è partiti per un ritorno verso il Castello di Arzignano per vie e vicoli tortuosi e panoramici di circa una trentina di chilometri, per vespisti non solo amanti della guida sportiva ma anche del bel paesaggio. Al Castello ci si è soffermati per scorgere i scorci più romantici e caratteristici di Arzignano, foto ricordo e partenza per raggiungere il luogo del pranzo.

Durante il pranzo si sono distribuiti i premi ricordo della manifestazione, quale targhetta in vetro con logo del V.C. Arzignano e del raduno a tutti i club partecipanti, al Vespa Club più temerario dato al V.C. Frascati, al miglior restauro, una Vespa "U", al miglior conservato, una vespa del 1952, al V.C. più numeroso, quello di Bovolone, alla vespa più strana: ad un vespista di Bologna, alla più brutta: una vespa indiana, al vespista più anziano appartenente al V.C. Milano ed ai due vespisti più giovani: Pernigotto Mattia e Armani Ettore.

Per concludere in bellezza la giornata si è svolta una ricca lotteria, saluti, foto ricordo a tutti i presenti.

## INDOSSA LA TUA PASSIONE



**Vespa Club d'Italia**  
 OFFICIAL MERCHANDISING

Pink Brothers è lieta di presentare l'abbigliamento ufficiale del Vespa Club d'Italia.

Scarica il catalogo sul sito [www.pinkbrothers.it](http://www.pinkbrothers.it)  
 Proposte innovative per l'abbigliamento del tuo club.  
 Centinaia di capi con progetti grafici e impianti gratuiti,  
 senza vincoli di quantità.

*dal 1993 idee, servizi e soluzioni innovative per t-shirts e abbigliamento personalizzato di qualità.*

Pink Brothers s.a.s. Piazza Aldo Gastaldi 29 16036 Recco (Ge) Tel&Fax 0185.72.25.25 72.20.97 [www.pinkbrothers.it](http://www.pinkbrothers.it) [recco@talentonaturale.it](mailto:recco@talentonaturale.it)

## Vespa in Monza e Brianza

Il primo raduno Vespa MONZA E BRIANZA organizzato dal Vespa club Sordio (Lo) si è svolto in data 27 settembre 2009. Per quanto riguarda la premiazione è stato possibile grazie agli innumerevoli sponsor premiare tutti i Vespa club partecipanti con coppe e targhe degne di un evento mondiale e tutte le categorie di vespe presenti quasi trenta a tal punto da stupire tutti i partecipanti con la bellezza delle coppe e trofei presenti. Comunque un ringraziamento particolare al Vespa club d'Italia che ci ha permesso tutto ciò ed inoltre di poter assegnare punti validi per il campionato. Ci ripromettiamo di riorganizzare la seconda edizione inserita in calendario con grandi sorprese grazie agli sponsor tali da poter contare un gran numero di partecipanti e soprattutto quelli che non abbiamo avuto il piacere di ospitare in questa edizione malgrado invitati un grazie a tutti e viva la Vespa.



## V.C. Corato

Giovedì 6 agosto si è svolto a Corato il matrimonio di Giuseppe e Mariagrazia De Benettitis entrambi soci del Vespa Club Corato a cui vanno gli auguri di tutto il Club.

Non potevano mancare alla celebrazione delle nozze le nostre vespe degli anni '50 e '60 tirate a lucido e addobbate per l'occasione.



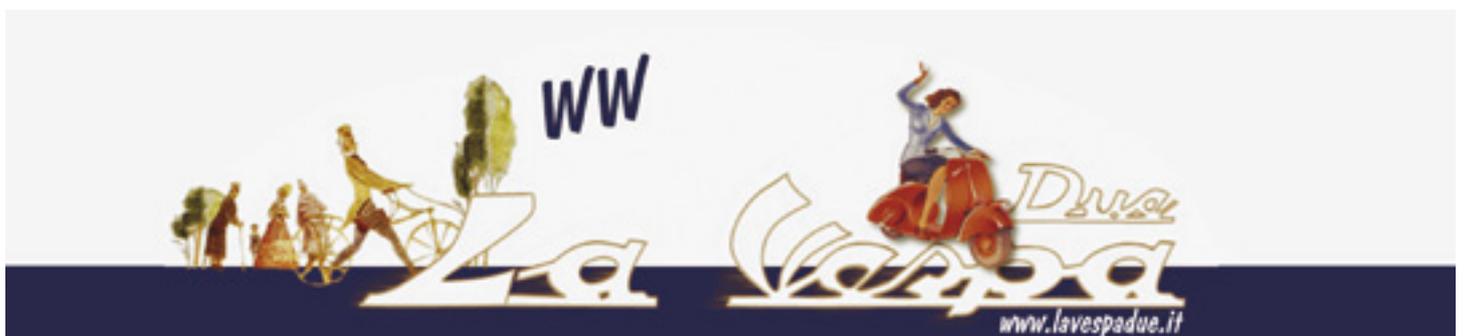
## V.C. Interamna Terni

Domenica 11 Ottobre 2009 il V.C. Interamna Terni ha organizzato una gita con visita al Museo Storico dell'Aeronautica Militare di Vigna di Valle, situato sulle sponde del lago di Bracciano (Lazio). L'Aeroporto, nato nei primi del '900 è stato base di Dirigibili prima poi successivamente fino al '45 Centro Sperimentale per gli idrovolanti e per l'armamento navale, poi sede di un gruppo di volo del Soccorso Aereo, e dal 1977 ospita il Museo Storico.

Con oltre 100 apparecchi, dislocati in quattro Angar, è possibile percorrere la storia Aeronautica Militare del nostro paese. Si va da un Biposto di addestramento dei F.lli Wright 1908 ai moderni caccia G-91 utilizzati dalla pattuglia acrobatica Frece Azzurre. Il Bleriot del 1908, due Ansaldo SVA del 1916, uno che ha fatto parte della squadriglia di F. Baracca, l'altro della squadriglia con la quale D'Annunzio nel primo conflitto Mondiale compì l'impresa di volare su Vienna gettando volantini. Caproni, Macchi, Nardi, Idrovolante Fiat C29 da corsa 1926 che hanno partecipato alla famosa coppa Schneider, in cui gareggiavamo diversi paesi con un unico obiettivo: la velocità! Caccia Spitfire 1936, Caccia Fiat 1942, Caccia Bombardieri, Aerei Siluranti, Elicotteri Augusta, Tornado del '74 Cacciabombardiere supersonico e tanti altri. Oltre ai velivoli è possibile ammirare tutte le uniformi utilizzate dal personale dall'aeronautica (dagli inizi ad oggi) ed una vasta serie di cimeli. Una mostra dedicata alle grandi Trasvolate, Italo Balbo, il Generale Umberto Nobile al quale è stato dedicato il Centro Documentazione, del quale conserva cimeli delle spedizioni polari.

Una bella giornata trascorsa tra Storia e Amicizia. Si perché oltre ai soci con i propri familiari ci hanno accompagnato in questo VIAGGIO nel TEMPO anche gli amici del V.C. Roma Nord, V.C. Casalotti e un gruppo di Vespisti di Vetralla (VT) che naturalmente ringraziamo per essere stati con noi. Un ringraziamento anche al responsabile del Museo Maggiore Bovesecco per la disponibilità e accoglienza for-

nitici. Naturalmente, dopo la visita, la giornata non poteva finire che con un'ottimo pranzo a base di pesce.



## V.C. Sanremo

Ennesimo grande successo per il Vespa Club Sanremo che ha portato domenica 30 agosto, nella città dei fiori oltre duecento Vespe e trecento appassionati: "Numeri importanti - si legge nel comunicato stampa degli organizzatori - che confermano la forte passione per Vespa nel ponente ligure, Piemonte e Toscana, degni dello scooter che ha fatto la storia nei suoi 63 anni di servizio. Oltre 15 i Vespa Club coinvolti provenienti dalle regioni limitrofe, ma anche da oltralpe con una pattuglia di 50 scooteristi provenienti dalle zone di Marsiglia e Avignone". "Il Vespista più temerario è senza dubbio Jacques il francese di origini italiane che ha fatto oltre 4000 km in sella alla sua due ruote del 1950 per raggiungere Sanremo nel tour d'Italie che lo ha portato in giro per il bel paese tra un raduno e l'altro.

Molti i momenti da ricordare durante la giornata: dalla colazione in riva al mare, all'aperitivo nella fantastica cornice della chiesa vecchia di Bajardo, passando per un giro panoramico che ha lasciato a bocca aperta molti dei partecipanti; l'evento clou, l'attesissima festa in spiaggia con oltre 250 persone felici per la cornice splendida del mare d'agosto e per una divertentissima cerimonia di premiazione, con classifiche e premi dei più bizzarri (dal premio 'Unico modello Cosa circolante' a Miss Vespa passando per la Vespa più originale) consegnati dall'assessore ai lavori pubblici del Comune di Sanremo Umberto Bellini.

Un grande successo per gli organizzatori e un grande divertimento per i partecipanti, che si danno appuntamento al Raduno 2010. Il giorno di festa è stato una grande celebrazione di Vespa e dei valori di amicizia e avventura che lo scooter italiano simboleggia da oltre 60 anni.

Dal suo anno di nascita, il 1946, Vespa ha venduto oltre 17 milioni di esemplari unendo generazioni e culture di tutti i continenti e oggi continua a riscuotere un enorme successo con le sue 100.000 unità vendute ogni anno in tutto il mondo.



 **PARTI DI RICAMBIO PER:**

- VESPA
- LAMBRETTA
- PUCH
- KART

**MEC.EUR.** s.r.l. - Via Pandina, 13/A - 26831 CasalMaiocco (LO) - Italy  
Tel. 02-98270370 r.a. (2 linee) - Fax 02-98270390

## V.C. Aviano

Ogni anno il Vespa Club Aviano (Pn) organizza per i soci le vacanze estive in Vespa, e dopo il gran successo dell'anno scorso in Toscana, quest'anno sono state proposte nel mese d'agosto per la durata di una settimana, le Cinque Terre in Liguria. Partiti in 8 da Pordenone, con grande entusiasmo, siamo arrivati a Padova e ci siamo diretti sui Colli Euganei, poi a Montagnana, per arrivare nel



pomeriggio a Mantova dove abbiamo pernottato in uno splendido casolare di campagna. Il secondo giorno, sempre di avvicinamento, ha toccato Reggio Emilia e poi per il passo del Cerreto, attraversando gli Appennini, siamo giunti a Fivizzano nella Lunigiana, base fissa per tutte le nostre escursioni. Anche qui in un ridente agriturismo immerso nel verde attorniato da querce secolari, olivi e animali di tutti i tipi, perfino asini! Nel giorno seguente

sono state visitate Fosdinovo, Lerici, Tellaro e Portovenere; poi gita a Monterosso, costiera delle Cinque Terre e Riveggio, infine Portofino e S. Margherita Ligure. Il ritorno anch'esso spettacolare ha toccato Forte dei Marmi, la Garfagnana per il passo del Cippolaio tra le cave di marmo ed il lunghissimo passo delle Radici (m.1529) per poi scendere a Carpi vicino a Modena. Trascorsa la notte in un elegante agriturismo, siamo poi ripartiti attraversando il Polesine, Este, la Riviera del Brenta e a casa. Sembra incredibile ma è fatto tutto in Vespa e senza problemi (solo una foratura), 1.565 chilometri fatti di spensieratezza, allegria e semplicità. Ha giocato a favore la bellezza del nostro territorio, che in questa zona sfoggia visioni paesaggistiche particolari e straordinarie.

Ricordo con piacere l'allegro saliscendi dei Colli Euganei, le possenti mura di Montagnana e Mantova circondata da laghi con il



suo centro medioevale di notevole pregio. La pianura romagnola ed i colli emiliani riservano un fascino particolare come particolare è il carattere della gente che ci vive, sempre gentili e cordiali. Gli appennini poi sono una continua sorpresa: valichi, gole, praterie e fitissimi boschi, improvvisa e incredibile la rocca di Bismantova e lussureggianti i boschi di castagni. La Lunigiana è un vero labirinto di strade tortuose e senza traffico, misteriose le abbazie, arroccati i castelli sui colli e nei piccoli borghi antichi regna la tranquillità; al nostro arrivo in piazza a Fivizzano, tutti ci aspettano; il farmacista, il barista, ecc., sapevano del nostro arrivo e siamo circondati d'incredulità, allegria e disponibilità da tutti gli abitanti.

Descrivere le Cinque Terre è quasi impossibile, è una zona fantastica, dove il mare s'insinua spumeggiante su scogliere vertiginose aggredite qua e là da paesini così arditi che sembra impossibile viverci, mozzafiato le baie e le grotte.

Tutto è un incanto, anche la strada che in certi tratti è così alta e a strapiombo sul mare che sembra di volare, tutte emozioni che solo la Vespa può dare.

Ma quello che mi ha entusiasmato di più sono stati gli amici di viaggio, abbiamo diviso tutto quello che avevamo, abbiamo accettato qualsiasi decisione, condiviso idee, accomunato scelte e decisioni con una semplicità incredibile e questo dovuto al fatto che non sono dei semplici amici ma qualcosa di più.

Non dimenticherò mai la semplicità e ironia di Salvatore, la bontà e disponibilità di Diego, la simpatia e generosità di Jean Pierre, la sincerità di Vania, la grinta di Patrizia, la seraficità e ponderatezza di Enrico ed il buon umore e la solarità di Paola che con il suo instancabile "buongiorno", alimentava ancora di più l'entusiasmo e l'affiatamento già alle stelle.



**REALIZZIAMO LE TUE IDEE**

Placchette  
 Medaglie  
 Distintivi  
 Targhe

[www.rizzionline.it](http://www.rizzionline.it)  
 CORRI SNC ROVERETO TN - TEL. 0461 943333

Premiazioni Sportive - Targhe e Incisioni - Fusioni Artistiche - Promozioni

## V.C. Modena

Domenica 06 Settembre in piazza Liberazione i cittadini di Nonantola hanno potuto ammirare una delle meraviglie Italiane legate alle due ruote della Piaggio la intramontabile "Vespa" che dai primi anni 50 ha e continua ad incantare intere generazioni.

Il secondo Vespapartecipanza ha potuto contare su oltre 280 Vespe provenienti dai Vespa club di Ferrara, Casalecchio (Bo), Correggio (Re), Bologna, Legnano (Vr), Maranello (Mo), Carpi, Aiola (Re), Modena e addirittura Prato. Colazione in piazzetta al Bar Petalo's, "Accompagnati" dal volo dei deltaplani di Deltasport, il corteo di quasi un 2 km, ha percorso il tour tra Nonantola e Bomporto, Per andare in visita all'Acetificio Monari & Federzoni un piccolo Aperitivo al MarayaClub per arrivare infine al ristorante Nosadella per il pranzo che superandosi con innumerevoli portate ha trattenuto gli amati Vespisti sino alle premiazioni offerte dal Salumificio Antica Foma: al VespaClub di Maranello con i suoi 20 iscritti (club più numeroso), al VespaClub di Ferrara (club più distante), al VespaClub Castelfranco E. partecipante più anziano (77 anni), VespaClub Aiola (per la maggior prescrizione) e Vespa Club Modena con (Miss Vespa)

Tutta la manifestazione si è svolta nel pieno rispetto del codice stradale portando a tutti gli abitanti lungo il percorso un saluto accompagnato dal suono inimitabile della mitica Vespa.

Gli organizzatori rivolgono un ringraziamento particolare alle



Amministrazioni comunali ed agli sponsor: I Ragazzi Parrucchieri, Antica Foma gruppo Borsari, Monari & Federzoni, Trattoria Madonnina, La Piadina della mamma, Anghingò, MarayaClub By Tosteria, Negrini SRL, Maruska Parrucchieri, Trattoria Nosadella, M.M. Progeo, Ferramenta Bozzali, Borsari pratiche auto e Bar Petalo's. e Marcello l'autista del carro scopa che ha dovuto soccorrere ben 4 mezzi in panne. Un arrivederci al prossimo anno

## V.C. Il Mito Scooter Potenza

Domenica 06 Settembre in piazza Liberazione i cittadini di Nonantola hanno potuto ammirare una delle meraviglie Italiane legate alle due ruote della Piaggio la intramontabile "Vespa" che dai primi anni 50 ha e continua ad incantare intere generazioni.

Il secondo Vespapartecipanza ha potuto contare su oltre 280 Vespe provenienti dai Vespa club di Ferrara, Casalecchio (Bo), Correggio (Re), Bologna, Legnano (Vr), Maranello (Mo), Carpi, Aiola (Re), Modena e addirittura Prato. Colazione in piazzetta al Bar Petalo's, "Accompagnati" dal volo dei deltaplani di Deltasport, il corteo di quasi un 2 km, ha percorso il tour tra Nonantola e Bomporto, Per andare in visita all'Acetificio Monari & Federzoni un piccolo Aperitivo al MarayaClub per arrivare infine al ristorante Nosadella per il pranzo che superandosi con innumerevoli portate ha trattenuto gli amati Vespisti sino alle pre-

miazioni offerte dal Salumificio Antica Foma: al VespaClub di Maranello con i suoi 20 iscritti (club più numeroso), al VespaClub di Ferrara (club più distante), al VespaClub Castelfranco E. partecipante più anziano (77 anni), VespaClub Aiola (per la maggior prescrizione) e Vespa Club Modena con (Miss Vespa)

Tutta la manifestazione si è svolta nel pieno rispetto del codice stradale portando a tutti gli abitanti lungo il percorso un saluto accompagnato dal suono inimitabile della mitica Vespa.

Gli organizzatori rivolgono un ringraziamento particolare alle Amministrazioni comunali ed agli sponsor, oltre che a Marcello, l'autista del carro scopa che ha dovuto soccorrere ben 4 mezzi in panne. Un arrivederci al prossimo anno.



## Costruzione accessori Vespa e Lambretta d'epoca e attuali



- Portapacchi anteriori
- Portapacchi posteriori
- Paraurti
- Perimetrali
- Salvabordi
- Leva freno-frizione
- Schienali
- Coppe ruota
- Parabrezza
- Cupolini

Via Stendhal, 29 - 40128 Bologna - Italy  
www.parimoramscuppini.it e-mail: amscup@tin.it  
Tel. 051.321.392 - Fax 051.324.254



## V.C. Cantù

Finalmente in Europa!

Ciao, sono Renato presidente del Vespa club Cantù, voglio raccontarvi il nostro Vespa World Days a Zell Am See. A scriverlo sembra ancora incredibile! In così poco tempo, dai raduni in giornata entro i confini della nostra Regione, il Vespa Club Cantù si è lanciato verso l'Europa. L'avventura inizia la mattina dell'undici giugno alle 4.30 siamo in dieci io, Oliviero, Natale, Michele e Cinzia come passeggero, Carmine il nostro navigatore, Manuela, Claudio, Andrea e Katia. Dunque partiamo verso le 5, e ci avviamo di gran lena verso San Moritz. Velocemente passiamo il lago di Como, proseguiamo e, verso Chiavenna, decidiamo di fare la prima sosta, anche perché il tempo si guasta e minaccia pioggia. Indossato le tute antipioggia e fatta colazione, ripartiamo verso il passo del Maloja. Anche Katia con il suo cinquantino, in qualche



modo, riesce a passare indenne, e lentamente scala i tornanti della montagna. Proseguiamo verso San Moritz, poi passiamo una serie di paesini, Zernez, Scuol, Ardez e altri con un nome quasi impronunciabile, ci dirigiamo verso Martina. Ricomincia ancora a piovere e questa volta veramente forte. A ridosso della frontiera con l'Austria il primo imprevisto. La Vespa di Andrea comincia a perdere colpi. Poco prima della dogana Austria Svizzera, si ferma irrimediabilmente. Non racconto la reazione di Andrea, veramente afflitto nel vedere la sua Vespa impossibilitata a proseguire il viaggio. Con l'aiuto di Cinzia, che conosce il tedesco, possiamo lasciare la Vespa in custodia alle guardie Austriache, ripromettendoci di passare a prenderla al ritorno. Manuela prende Andrea come passeggero, io mi prendo il carico e ripartiamo. Poco dopo una fermata per la benzina e per il pranzo. Andrea, intanto, comprensibilmente non si dà pace. Riprendiamo il viaggio, la pioggia continua a scendere e rende il fondo stradale viscido. Ad un certo punto incontriamo i lavori in corso. Semaforo rosso! Il gruppo frena io per schivare una Vespa, scivolo e mi appoggio leggermente alla macchina ferma al semaforo. Apriti cielo! Dalla macchina scendono due ragazze infuriate e chiedono: "Italiani?" al nostro "Sì", subito dicono "Polizei". Io mi vedo già nei guai, ma Cinzia mi fa coraggio, dicendo che parlerà lei con la polizia. Intanto constatiamo che i danni, sia all'auto, che alla Vespa, sono inesistenti. Le ragazze però insistono per rifare a nuovo la loro vecchia auto a mie spese. Arriva la polizei subito "aggredata" da Katia che, con il suo perfetto tedesco tipo "Zei tu tetesco?", cerca di spiegare che le "teutoniche" fanno le furbe, io mi vedo già in manette. Per fortuna interviene Cinzia, che spiega la situazione e, dopo gli accertamenti di rito, con il dispiacere delle "teutoniche", il poliziotto decide di lasciarci andare. Ci riavvia-

mo verso la nostra meta. Il tempo migliora e smette di piovere. Passiamo Innsbruck e, all'altezza di Kitzbuhel, perdiamo Katia e Michele con Cinzia. "Erano in mezzo a noi come cavolo hanno fatto a sparire?" li contattiamo con il telefonino prima sembrano avanti, proseguiamo, niente poi scopriamo che sono dietro, ci fermiamo ad aspettarli finalmente ci riuniamo! Non aspettiamo spiegazioni, andiamo siamo vicini a Zell, ma gli ultimi chilometri sembrano non finire mai. Finalmente, verso le otto di sera, arriviamo a Zell Am See. Ci guardiamo in giro, di corsa ci iscriviamo ritiriamo la borsa con i gadget e ci avviamo a Kaprun, piccolo centro poco distante da Zell. Lì abbiamo prenotato il nostro bade breakfast. Verso le 21 cerchiamo un posto dove mangiare. La scelta cade sulla classica pizza. Per l'inizio del raduno, il nostro gruppo si è diviso, Natale, Claudio, Andrea, Carmine e Manuela di buon mattino, hanno partecipato alla scalata del Grossglockner a oltre 2500 metri di altezza, mentre io, Oliviero, Katia, Miki e Cinzia una volta usciti dal torpore mattutino, abbiamo organizzato una piacevole gita a Salisburgo. Passiamo per bellissime vallate dove sembra che le montagne ci siano addosso. La strada è un verdeggiare di prati colline. Transitiamo anche per un breve tratto in Germania e, quando serve chiedere informazioni, abbiamo sempre Cinzia pronta. Arriviamo a Salisburgo, cittadina di Morzart, dominata da una rocca e bagnata dal fiume Salzach. Lì trascorriamo il pomeriggio. Poi, dopo un'ultima occhiata dal ponte dove un vecchio suona una malinconica canzone con la fisarmonica, torniamo verso Zell. Alle 6 ci ritroviamo a Kaprun con il resto della compagnia a scambiarci le nostre sensazioni. Bellissimo il viaggio a Salisburgo. Spettacolare anche la salita al Grossglockner, tra alte cime innevate e il ghiacciaio davanti a loro. La sera cena a Kaprun a base di birra, crauti, wurstel e altri piatti di cui non ricordo il nome. Il terzo giorno il programma propone il giro del lago di Zell. Ci conducono al piccolo aeroporto dove con circa 4000 vespe allineate, ogni nazione aveva la sua rappresentanza: Portogallo, Spagna, Francia, Inghilterra, Grecia, Canada..... Discorso a parte ovviamente per l'Italia, nazione regina per le Vespe, che in forze massicce faceva la parte del leone come presenza. Agrigento, Ostuni, Trieste, Roma, San Marino, Como, Milano.... Cominciamo a scambiare adesivi e toppe, i più agguerriti commercianti sono Andrea, Claudio, Carmine. Dopo un'oretta sotto un sole cocente ci avviamo lungo le rive la gente saluta con un

tifo da stadio. Finito il giro decidiamo di non fermarci a Zell, troppo caos, e ritorniamo a Kaprun dove ci eravamo ripromessi di andare a vedere le cascate. Devo dire che è stata un'ottima scelta, la gola dove si passa con una passerella attaccata alla roccia è veramente bella.

La sera, per tutti i partecipanti, viene organizzata la cena di gala. Noi siamo pronti al palazzetto dello sport ed entriamo tra migliaia di persone. Preso posto capiamo che la cena è a buffet, e ci domandiamo se riusciremo a mangiare qualcosa!



Dopo una piccola contestazione di qualche club, Katia e Natale partono all'attacco e tornano poco dopo con una montagna di carne, riso e altri cibi, ma non si trovano le posate. Presi da frenesia, mangiamo la carne con le mani poi, finalmente, arrivano le posate e torniamo gentelmen. La proposta di cibi è talmente varia che non riusciamo ad assaggiare tutto. La serata è accompagnata da un complesso veramente bravo, Miki e Cinzia si scatenano in un "boogie", mentre Natale e Katia ancheggiano al tavolo. Pieni di ogni cibo e bevanda, usciamo e in centro assistiamo a performance di vespisti, in un improvvisato teatrino, colorano la serata con esibizioni varie. La più gettonata il cosiddetto "burn out", ovvero una sgommata lunghissima da fermi, che provoca nubi di fumo da gomma bruciata veramente tossiche. Stanchi torniamo alla pensioncina. Dobbiamo cominciare a pensare al ritorno del giorno dopo! La mattina cominciamo a caricare i bagagli sulle vespe. Alle 9 partenza con saluti a Kaprun. Ci avviamo verso casa, direzione Innsbruck, passando il Gellossberg, con impegnativa salita e straordinario paesaggio. Poi via verso la frontiera austriaca dove Antonio, un socio del club, viene ad aspettarci per fare con noi il viaggio di ritorno. Andrea ritrova la sua amata Vespa che, dopo baci e abbracci, con un solo colpo riparte. Poi via, verso Sant Moritz, il Maloja poi Chiavenna dove facciamo l'ultima sosta per cena. Poi tutto d'un fiato il lago di Como e finalmente saluti baci e tutti a casa.

Alla fine cosa dobbiamo dire, che per tutti noi è stata una bellissima esperienza che lascia solo bei ricordi e il desiderio di ripetere il tutto. Devo anche ringraziare tutti per l'allegria con cui siamo riusciti a restare insieme. Ciao e al prossimo viaggio.



## Vespa a Pantelleria

IL VESPAEVENTI, egregiamente gestito da Gaspare Palermo, Nino De Pasquale e Domenico Ferrara presidenti, rispettivamente, dei Vespa Club Trapani, Marsala e Club Ruote D'Occidente, anch'esso, di Marsala, ha organizzato il VESPATOUR "PERLA NERA DEL MEDITERRANEO" svoltosi, dal 18 al 21 giugno 2009, nel meraviglioso paesaggio dell'Isola di Pantelleria.

Il programma del Tour, studiato nei minimi particolari, sia nel rispetto della tempistica, sia nell'adeguatezza all'ambiente, nel corso dei, quattro giorni, si è svolto scorrevolmente. Tutto era magico, tutto, è perfettamente riuscito secondo il programma attentamente predisposto dai tre presidenti che hanno saputo



tenere costantemente presente la meravigliosa varietà e ricchezza naturalistica del territorio, raggiungendo straordinari e strategici punti di osservazione dell'Isola, dai quali era possibile osservare posti veramente unici, incantevoli e pittoreschi!

Nessun guasto, o contrattempo! Tutto si è svolto nei tempi e nelle modalità prestabiliti, grazie alla capillare e scrupolosa raccolta dei dati precedentemente messa in atto dai tre organizzatori che si sono recati sull'Isola, poco prima del Tour, per individuare, appunto, eventuali insidie che avrebbero potuto ostacolare il programma. Partendo da Trapani il 18 Giugno, alle ore 14:00, dopo sei ore di navigazione, i Vespisti sono sbarcati in fretta sull'Isola con la grande voglia di scoprire i suoi meravigliosi e suggestivi angoli. Dopo una breve visita al Centro Storico i Presidenti hanno accompagnato tutti i partecipanti al Tour nelle strutture convenzionate. Ha fatto quindi seguito un'ottima cena,

presso l'Hotel Mursia.

Il giorno 19 tutti i vespisti hanno incontrato il Sindaco che, dopo il suo personale saluto ed il caloroso "Benvenuto" ha dato "via al Tour"!!! Varie sono state le escursioni nei punti caratteristici dell'Isola: Lago di Venere, Arco dell'Elefante, Terme di Gadir ed il meraviglioso scenario che si presentava lungo l'itinerario per raggiungere tali posti. Il pranzo è stato fatto presso "l'Azienda Agricola" del Dott. Gabriele, che ci ha fatto degustare i prodotti tipici locali. La cena è stata servita nello splendido ristorante Jamal. La serata si concludeva nello stesso locale ascoltando ottima musica, ballando e cantando, attendendo con allegria il giorno dopo!

La mattina del 20, come da programma, i Vespisti hanno incontrato il mitico, "Franco Futura" che con tre imbarcazioni ha condotto gli stessi in un fantastico giro, circumnavigando "la perla nera dei Mediterraneo". A bordo si è ballato, cantato e ottimamente mangiato. Al rientro in terraferma si è visitato il Castello, quindi la cena presso l'Hotel Mursia. Ma,.....! Non c'è programma che non si rispetti e che non abbia il suo imprevisto! E, il Tour, così bene riuscito non poteva non averlo e,.....? Lo ha avuto! A causa del cattivo tempo che andava interessando l'Isola di Pantelleria la nave, per il giorno della partenza dall'Isola, non ha potuto attraccare.

I vespisti, quindi, non si sono potuti imbarcare per il programmato ritorno a Trapani, non solo per il giorno 21 ma

neppure, come era prevedibile da quel momento in poi, per altri due giorni ancora! Gli stessi, però con a capo i loro presidenti, non solo non se la sono presa più di tanto ma, prendendo la palla al balzo e fronteggiando con intraprendenza e decisa volontà l'imprevisto, hanno deciso di sfruttare i giorni a seguire con tutte le escursioni possibili, sull'Isola programmando altre visite sui luoghi non esplorati nei precedenti giorni. Nei due giorni seguenti, quindi si è dato spazio a dei "fuori programma" con passeggiate, visite alle "saune", "arrusti e mangia" all'aperto e quant'altro è stato possibile esplorare e visitare scoprendo bellissimi posti naturali, stando sempre a "cavallo" delle mitiche Vespe temendo sempre presente che il "motivo di fondo" dei Club è proprio quello di socializzare, stando in giro sulle "due ruote" Il rientro a Trapani è avvenuto il giorno 24 con i partecipanti entusiasti e visibilmente soddisfatti!!!

Un ringraziamento a tutti, con particolare riguardo al Vespa Club Sampieri al Vespa Club



Modica, al Vespa Club Catanzaro, al Vespa club Ruote Basse Palermo.



tel. 0423-1900304 **Cornuda - TREVISO**

# EMPORIO DELLO SCOOTER

**ricambi & accessori x Vespa**













visita il ns. **WEB-SHOP** su [www.emporiodelloscooter.com](http://www.emporiodelloscooter.com)

si spedisce in tutta **ITALIA**, anche in contrassegno - e-mail: [info@emporiodelloscooter.com](mailto:info@emporiodelloscooter.com)



## V.C. Montegrappa

La giornata inizia alle ore 7.00!! ci troviamo tutti o quasi al parco di Mussolente per gli ultimi preparativi che in un'oretta portiamo a termine e cominciamo, trepidanti, ad attendere gli amici vespisti. All'ingresso dell'area iscrizioni viene presentata per la prima volta una stupenda Vespa 125 Primavera da competizione realizzata dall'Officina Fontana Evaristo. Un vero "mostro" che spero abbiate avuto modo di sentir rombare.....L'afflusso è buono e alle 10.30 contiamo 243 partecipanti....non male per essere la prima volta. Iniziamo a disporci per il giro turistico di 33 Km. Finalmente la Fiat 500 può far partire il serpentone di insetti scoppiettanti. Il meteo è dalla nostra parte (meno male) e la giornata è soleggiata e con una temperatura gradevole. Il gruppone si snoda lungo la pedemontana per raggiungere poi i piedi del Monte Grappa. Stradine tortuose alternate a qualche salita ma anche tratti dove poter "frustare" i cavalli ci offrono una bellissima vista della pianura, che spero tutti abbiano potuto apprezzare all'arrivo per il Rinfresco con un panino con la mortadella e un bicchiere di vino. Al nostro arrivo ore 12.45 i ragazzi del Comitato Sagra Madonna dell'Acqua ci fanno trovare le tavole pronte dove tutti prendono posto in attesa del pranzo (Pasticcio, Braciola, Salsiccia e Patate Fritte). Il servizio dei ragazzi è perfetto e in circa 30 minuti tutti hanno il vassoio con il menù del vespista. Ci avviciniamo al momento top della giornata.... l'estrazione della lotteria che mette in palio come primo premio una Vespa 50R del 1969 restaurata. Prima di procedere con l'estrazione vengono premiati tutti i club che hanno partecipato alla manifestazione. I circa 40 premi vengono assegnati e sale la tensione per l'estrazione dell'ultimo biglietto che aggiudicherà il 1°Premio.....rullo di tamburi.....and the winner is.....un socio del Vespa Club Montebelluna, incredulo comincia ad esultare, ancora non ci crede e nell'avvicinarsi al palco per ritirare il premio viene "annegato" dall'acqua lanciata dagli amici.



## V.C. Lucca

Il Vespa Club Lucca festeggia il proprio socio onorario Enrico Cozzoli per i suoi 60 anni trascorsi in sella alla vespa: dal 1949, quando acquistò il suo primo mezzo, ad oggi ha girato l'Europa forte della intramontabile passione per il mito Vespa. Un caloroso augurio da tutto il Vespa Club Lucca!



## V.C. Pordenone - immagini dal raduno 2009



**C. Negro**

*Ricambi e accessori per scooter d'epoca*

Viale Barbaroux, 42 - 10022 CARMAGNOLA (TO) - CHIUSO IL LUNEDÌ  
 Tel. 011.971.50.11 - Fax 011.972.97.70 - Cell. 338.28.25.996  
 E-mail: negrocarlo.ricambi@tiscalinet.it

## V.C. Fratta Umbertide

Come è oramai consuetudine da ben 11 anni, si è svolta anche quest'anno presso il Ristorante Taverna di Mastro Dante Renzini la Cena Sociale e rinnovamento tessere dei soci del Vespa Club Fratta di Umbertide regolarmente e ufficialmente iscritto al Vespa Club Italia e al World Vespa Club.

Centotrenta persone circa hanno partecipato alla cena e al menù magistralmente proposto dallo chef Ugo del Ristorante.

Prima della cena ci sono state le iscrizioni al Vespa Club Fratta per l'anno 2010 che prevedono l'affiliazione personale anche al Vespa Club Italia del Presidente Roberto Leardi. Già circa cento iscritti hanno risposto al rinnovato club che si affaccia alla programmazione delle attività del prossimo anno che prevedono il 10° Raduno Nazionale per 26/27 giugno 2010 e un Gemellaggio con visita al Museo Piaggio, con la banda di Peccioli e il Vespa club Pisa che verrà organizzato per la prima domenica di giugno.

Così ha esposto il Presidente Massimo Bifulchi ad inizio cena, confortando tutti i presenti che la attività continuerà per tutto il nuovo anno nella partecipazione ai vari raduni organizzati nel centro Italia dai club iscritti al Vespa Club Italia.

Ha poi preso la parola il Presidente Onorario Mario Bani che ha voluto ribadire il significato che lega gli iscritti, quello di stare insieme



correttamente ed esprimendo la sua gioia nel vedere tanta partecipazione e allegria dei convenuti e la sua figura di persona sincera e amico di tutti avvenuta poche settimane prima. Poi ha voluto dire due parole di ringraziamento anche al Direttore della Banda di Umbertide Maestro Galliano Cerrini per il comportamento di estrema lealtà e am-

amicizia avuto nei confronti del club nella presentazione e conoscenza dell'Ingegnere Marchetti, funzionario Piaggio, con cui verrà organizzata la visita al museo di Pontedera per l'anniversario di fondazione (140°) della Banda di Peccioli.

Era presente alla cena il presidente del Vespa Club Monteverdini Guerrini Luca accompagnato dalla Segretaria signora Katia.

La serata ha visto premiate le signore intervenute con oggetti offerti dal negozio Busatti di Sassolini Pierlorenzo e dalla Cermac. Sono stati premiati anche i consiglieri e i vespisti che hanno maggiormente frequentato i raduni e le riunioni. Ma c'era un regalo per tutti. Una maglietta con il contributo di Piadidea nuovo sponsor del club per il prossimo anno, con le insegne del Vespa Club Fratta di Umbertide e il nuovo striscione di identificazione da applicare nella vespa.

L'assessore Villarini in rappresentanza del comune di Umbertide ha ricevuto un quadro del pittore Renzini e ha elogiato l'impegno e l'attività del club che oramai, dopo tanti anni, rappresenta un punto di riferimento per Umbertide e tutta l'Alta Valle del Tevere, per serietà, correttezza e partecipazione. Il Comune di Umbertide ha offerto al vespa club dei libri sulla storia di Umbertide e un quadro che il vespa Club ha voluto donare al signor Verducci di Umbria TV che per tutta la serata ha ripreso immagini e interviste che verranno trasmesse in tv giovedì 17, sabato 19 e domenica 20 dicembre su UmbriaTV e Canale Sky 943.

Il Consiglio Direttivo del Vespa Club ringrazia il Comune di Umbertide sempre presente e vicino all'associazione.

Dunque appuntamento al prossimo anno che parte come oramai è da tradizione dalla Messa del Vespista presso la Chiesa di Cristo Risorto a primavera.

## V.C. Foggia Gargano: Vespa + kart

Il Vespa Club Foggia Gargano, fondato dall'attuale Presidente sig. Maurizio de Vita nel 2003, conta ad oggi circa 550 soci. Oltre a svolgere attività sociali prettamente legate al mondo Vespa è molto attivo anche nel campo sociale. Infatti da un paio d'anni sponsorizza economicamente una squadra di calcio a 5 composta da ragazzi di età compresa tra i 18 ed i 25 anni che a livello amatoriale partecipa a tornei organizzati da Associazioni Sportive ed in più, su forte volere del Presidente stesso, sponsorizza un campione nazionale di kart.

Si tratta di Michele Minchillo, figlio del socio dott. Matteo Minchillo, che gareggia a livello nazionale ed internazionale con ottimi risultati. Michele è davvero un ragazzo prodigo. Solo 4 anni fa ha combattuto e sconfitto una brutta

malattia e fu proprio durante quei periodi di cura a Torino che venne fuori il suo talento.

Il papà infatti, per permettere al ragazzino di distrarsi un po' dalle varie terapie a cui era sottoposto in ospedale, lo portò a fare un giro presso una pista di kart del capoluogo piemontese.

E fu proprio lì che il titolare stesso della struttura fece intendere al papà che Michele aveva stoffa considerando la sua giovane età.

Da cosa è nata cosa tant'è che oggi Michele gareggia per un team di Frosinone a grandi livelli.

Nell'ultima uscita stagionale si è aggiudicato, presso il circuito internazionale di Viterbo, il Campionato Italiano delle Regioni categoria KF2 che ha visto la partecipazione di 240 piloti divisi in 6 categorie.

A questo campionato ha gareggiato, a sorpresa, con i colori della Regione Umbria in quanto la Regione Puglia ha preferito altri due piloti, uno della provincia di Bari ed uno della provincia di Lecce. Anche le istituzioni locali non hanno voluto sostenere il pilota e ne viene fuori che ormai da più di un anno l'unico sponsor di Michele è proprio il Vespa Club Foggia Gargano.

Si ringraziano quindi tutti i soci che, nel limite delle proprie capacità, hanno voluto sostenere le gesta di questo "piccolo ma già grande pilota" di cui, ne si è certi, si sentirà parlare un gran bene in futuro.

Si ricorda inoltre che uno degli obiettivi del Vespa Club Foggia Gargano è proprio quello di avvicinare le famiglie intere alle attività sociali: quindi anche le donne ed i bambini vengono stimolati a portare avanti il marchio Vespa!



# il rifugio del vespista®

**Luogo del Restauro e dell'Assistenza**

WWW.ILRIFUGIODELVESPISTA.IT

Via delle Acacie 6/7 - Vallina, Bagno a Ripoli FI

☎ 055.6125086

Vespisti per scelta, per passione,  
per conservare una icona del nostro tempo,  
per custodire con cura un ricordo,  
per condividere un entusiasmo.

Vespisti tutti i giorni, dovunque,  
con qualsiasi modello di Vespa®.

Regala un Restauro alla tua Vespa®,  
oggi anche con la comodità  
di un pagamento rateale.

VESPA è un marchio registrato e di esclusiva proprietà della Piaggio & C. S.p.A.

## V.C. Ferrara

Il mito della Vespa non perde mai il suo fascino. La conferma si è avuta il 19 luglio 2009 grazie al "Vespa Club Ferrara", che con il 6° Vespa-Raduno Nazionale ha fatto sì che la città di Copparo fosse invasa dal mitico insetto scoppiettante, che è veramente parte integrante della storia dei motori. Patrocinato dalla Regione Emilia Romagna, Comune di Copparo, Provincia di Ferrara e Vespa Club Italia, ha visto la partecipazione di 480 presenze con 405 mezzi provenienti da varie regioni: Lombardia, Umbria, Veneto, Marche; chi da Gubbio, chi da Milano, e poi Perugia, Crema, Sant'Elpidio a Mare, ecc. Grande soddisfazione del presidente del Vespa Club Ferrara (che con i suoi 450 soci è il primo club regionale e uno dei primi a livello nazionale) Mauro Rossetti e del vicepresidente Nevio Murli, oltre che di tutti i soci del Club che hanno organizzato con passione un evento incancellabile. Un riconoscimento per questi ottimi risultati viene dato dalla presenza al raduno del Presidente del Vespa Club Italia Roberto Leardi, che arrivato il giorno precedente è stato gradito ospite del Vespa Club Ferrara, dove nel ristorante del presidente Rossetti



(sede del club) ha potuto gustare alcune tra le più gustose specialità ferraresi. Alla cena oltre la presenza di numerosi soci del club ha partecipato un folto gruppo di vespisti provenienti da Chiari per il raduno, rendendo la serata piacevole ed indimenticabile.

Domenica 19, il giorno del D-Day. Ore 6.00 : c'è già qualcuno in Piazza Libertà a Copparo (forse ha problemi d'insonnia), sono gli amici Paolo Negri e Claudio Zanella intenti a posizionare transenne, tavoli, striscioni. Ore 7.00 : cominciano ad apparire sui tavoli salsicce ai ferri e bicchieri di vino; intanto ci si lamenta perché ancora non arrivano Vespe.



Tutto è già pronto, alla perfezione, come al solito, come sempre, ma nella piazza ci sono solamente le nostre Vespe. Intanto i tavoli per le registrazioni sono pronti con le ragazze ai loro posti che aspettano, ma su di essi continuano a circolare solamente salsicce appena grigliate e bicchieri di vino, ed infine appare anche la pancetta. Guardiamo la piazza, le nostre Vespe fanno bella mostra in una piazza sproporzionata e desolatamente vuota in attesa delle loro sorelle.....

Ore 8.00 : da lontano si sente un rombo avvicinarsi sempre più, increduli tendiamo le orecchie finché vediamo apparire un gruppo di Vespe: belle, bellissime, che trionfanti fanno il loro ingresso nel piazzale andando a fare compagnia alle nostre orfanelle che già da un paio d'ore attendevano. E questo è solo l'inizio, perché sarà così fino alle ore 11:00.

Mano a mano che la bella piazza di Copparo va riempiendosi con splendidi esemplari dello scooter più famoso nel mondo, anche le persone venute ad ammirare le Vespe vanno aumentando di pari passo, finché per Vespe e visitatori non c'è più posto. Non crediamo ai nostri occhi, sui volti degli addetti ai lavori si legge benissimo la felicità che provano.

Ore 11.00 : si parte per il giro turistico iniziando con una bella sfilata variopinta per le vie del centro come solo i vespisti sanno fare, ma a dire il vero c'era anche qualche infiltrato in Lambretta, poi, sempre scortati dalla Polizia Municipale messa a disposizione dal Comune di Copparo, attra-



versiamo la campagna ferrarese dirigendoci verso l'argine destro del fiume Po, sul quale saliamo percorrendo la strada asfaltata di cui è provvisto e che in via eccezionale ci è stato consentito di percorrere, essendo questa esclusivamente una pista ciclabile. Il percorso è gradevole alla vista e rilassante per i bellissimi panorami che si possono ammirare dall'alto dell'argine: da un lato il più grande fiume d'Italia, con le sue insenature, le sue spiagge, gli isolotti, e il lento scorrere dell'acqua; sull'altro lato la campagna con le case coloniche dell'800, i fienili, i paesi lontani, i campanili che spuntano sopra gli argini, e soprattutto pace, tranquillità e silenzio, rotto solamente dallo scoppio dei nostri motori per il quale ci scusiamo.

Ore 12.00 : arrivo presso "L'Oasi del Mulino Sul Po", dove trovasi una fedele riproduzione perfettamente funzionante dei mulini galleggianti esistenti sul fiume oltre cento anni fa. Qui all'ombra di secolari pioppi fluviali viene servito un'abbondante aperitivo per oltre 400 persone. Alla fine del giro turistico come consuetudine si va a pranzo. Un accogliente e spazioso locale climatizzato accoglie comodamente le 380 persone restanti. Un breve saluto del Vicesindaco di Copparo accoglie i vespisti, il quale consegna al Vespa Club Ferrara e al Vespa Club Italia un omaggio per la manifestazione svolta sul territorio comunale di Copparo, ringraziando tutti i partecipanti che numerosi hanno aderito da ogni parte d'Italia. A seguito il Presidente del Vespa Club Italia Roberto Leardi, consegna al Presidente del Vespa Club Ferrara Mauro Rossetti, un riconoscimento per il lavoro svolto dal Club Estense, il quale ricambia donando al Presidente Nazionale un prezioso volume fotografico sulla provincia di Ferrara. Tale volume viene consegnato anche al Responsabile dell'Area Nord-Est Claudio Federici presente al raduno come Vespa Club Mantova. Alla fine del pranzo svoltosi in totale tranquillità ed allegria vengono dati i seguenti premi: 1° Classificato-Delta del Po; 2° Mantova; 3° Drago Bovolone; 4° Chiari; 5° Vespe Padane; e di seguito tutti gli altri, praticamente c'era un premio per tutti. Da menzionare infine la raccolta di beneficenza tramite lotteria a favore della IBO Italia per progetti umanitari nel mondo che ha raccolto la somma di 640 €.

Il Vespa Club Ferrara desidera ringraziare tutti quanti per la numerosa partecipazione ed il buon esito della manifestazione ricordando che: "Le mode cambiano, la Vespa è per sempre".

## V.C. Vespette Decellerate Pederobba

GRANDIOSO!!! E' il solo aggettivo che mi viene in mente in questo momento, sto scrivendo con ancora negli occhi la marea in movimento di centinaia e centinaia di vespe, che domenica 4 ottobre si sono date appuntamento al 5° raduno nazionale organizzato dal Vespa Club "Vespette Decellerate" di Pederobba che coincide con il 10° anno di fondazione del club.

Come accade ormai da quattro anni il meteo ci ha regalato una giornata radiosissima. Alle prime luci dell'alba noi organizzatori mettiamo in moto (vespa) tutti gli ingranaggi che durante l'anno abbiamo ben oliato e scrutando il cielo mentre il sole fa capolino attendiamo fiduciosi l'arrivo dei primi vespisti. Puntuali come un orologio svizzero, verso le 9 iniziano i primi arrivi salutati calorosamente da tutti noi. Gli arrivi si susseguono costanti fino alle 10 per poi esplodere in un fiume ininterrotto di mezzi colorati e chiassosi che si trasforma in un superlavoro per i nostri parcheggiatori e subito dopo per i soci addetti alle iscrizioni, che comunque dopo una buona ora in apnea e sfiorando l'ora della partenza il lungo serpentine si mette in movimento.

E qui ritorno all'aggettivo con cui ho aperto questo articolo GRANDIOSO, per più di 25 minuti centinaia di vespe multicolori e di tutti i modelli si snodano per le strade di Pederobba iniziando il giro turistico tra i paesi situati alle pendici del massiccio del Grappa ed i Colli Asolani.

Dopo circa 20 km abbiamo effettuato la sosta per il rinfresco, quest'anno entusiasticamente ospitati presso la cantina dei prestigiosi vini Dal Bello, elegante e spaziosa struttura sita nel paese di Fonte Alto. Dopo un paio di panini e dopo esserci rinfrescati con dell'ottimo vino Prosecco e Merlot verso le 12 e 40 tutti in sella per affrontare gli ultimi km che ci riportano a Pederobba dove presso gli stand della 35ª mostra mercato dei marroni del Monfenera viene servito il pranzo per 900 partecipanti.

Tra un brindisi, una sonora risata e il solito allegro vociare si sono svolte le premiazioni con una madrina d'eccezione, difatti con noi avevamo Lara Menegazzo miss Veneto e finalista Miss Italia 2008 (inutile dire che tutti i vespisti hanno apprezzato la bellezza e la simpatia che questa ragazza trasmette).

Passiamo ora alla contabilità: 57 club presenti per un totale di 1400 iscritti



provenienti da tutto il nord Italia e non solo, senza contare chi arrivato tardi non ha potuto iscriversi ma che si è allegramente aggregato al gruppo. La classifica finale ha visto "Vincitore" il VC Treviso seguito dal VC Delta del Po e dal VC Vespe del Bosco S. Anna di Chioggia.

Devo dire la verità, siamo molto orgogliosi di come siamo riusciti a portare in 5 anni questo raduno ai massimi livelli, tanto che quest'anno crediamo di esser stato il più grande raduno nazionale. Chiudo approfittando dello spazio concessomi dalla Vs. rivista ringraziando a nome mio e di tutto il consiglio, i soci, la Pro Loco e chiunque a vario titolo ci ha aiutati a gestire questo evento, ringrazio altresì gli automobilisti che hanno atteso pazientemente che la lunga colonna defluisse dai vari incroci. Se abbiamo creato qualche disagio scusateci in fondo lo facciamo un giorno all'anno.

## V.C. Montebelluna

La giornata inizia alle ore 7.00!! ci troviamo tutti o quasi al parco di Mussolente per gli ultimi preparativi che in un'oretta portiamo a termine e cominciamo, trepidanti, ad attendere gli amici vespisti. All'ingresso dell'area iscrizioni viene presentata per la prima volta una stupenda Vespa 125 Primavera da competizione realizzata dall'Officina Fontana Evaristo. Un vero "mostro" che spero abbiate avuto modo di sentir rombare.....L'afflusso è buono e

"frustrare" i cavalli ci offrono una bellissima vista della pianura, che spero tutti abbiano potuto apprezzare all'arrivo per il Rinfresco con un panino con la mortadella e un bicchiere di vino. Al nostro arrivo ore 12.45 i ragazzi del Comitato Sagra Madonna dell'Acqua ci fanno trovare le tavole pronte dove tutti prendono posto in attesa del pranzo (Pasticcio, Braciola, Salsiccia e Patate Fritte). Il servizio dei ragazzi è perfetto e in circa 30 minuti tutti hanno il vassoio con il menù del vespista. Ci avviciniamo al momento top della giornata.... l'estrazione della lotteria che mette in palio come primo premio una Vespa 50R del 1969 restaurata. Prima di procedere con



alle 10.30 contiamo 243 partecipanti...non male per essere la prima volta. Iniziamo a disporci per il giro turistico di 33 Km. Finalmente la Fiat 500 può far partire il serpentine di insetti scoppiettanti. Il meteo è dalla nostra parte (meno male) e la giornata è soleggiata e con una temperatura gradevole. Il gruppone si snoda lungo la pedemontana per raggiungere poi i piedi del Monte Grappa. Stradine tortuose alternate a a qualche salita ma anche tratti dove poter

l'estrazione vengono premiati tutti i club che hanno partecipato alla manifestazione. I circa 40 premi vengono assegnati e sale la tensione per l'estrazione dell'ultimo biglietto che aggiudicherà il 1°Premio.....rullo di tamburi.....and the winner is.....un socio del Vespa Club Montebelluna, incredulo comincia ad esultare, ancora non ci crede e nell'avvicinarsi al palco per ritirare il premio viene "annegato" dall'acqua lanciata dagli amici.

- Il 29 agosto è una data significativa per il Vespa Club Montebelluna e per tutti i suoi numerosi soci. Si ripropone, dopo il successo clamoroso della scorsa stagione, la festa anni sessanta, festa a tema come un tuffo nel passato per rievocare i maglifici anni del cambiamento.
- Ecco allora libero spazio a camicette abbinata a gonnelloni vita alta, foulard legati al collo e cinturoni in vita. Ma anche gonne cortissime, in onore di Mary Quant, ballerine, occhialoni e borsetta. Capelli raccolti, ma cotonati. E per gli uomini jeans, camicie, bretelle, berretti. E vespa, ovviamente.
- In 197 si sono presentati quel sabato pomeriggio all'osteria "ae Cavaine", sede del vespa club e punto di ritrovo: c'era chi è dovuto tornare prima dalle vacanze, chi ha lasciato i bambini ai nonni perchè in vespa non ci stavano. Tutti comunque hanno sfidato la pioggia pur di esserci. Dopo un primo momento di indecisione generale (tutto era organizzato in funzione del sole) si decide: via, il tempo non li ferma, si segue il programma. Destinazione Treviso.
- Alcuni vespisti sono già sul posto e grandi ospiti attendono. Giunti alle porte di Treviso, la polizia locale li scorta fin in centro, parcheggiano centralissimi in Piazza dei Signori, tutti in ordine, in doppia fila.
- E poi eccolo...Giancarlo Gentilini, vice sindaco di Treviso, li ad aspettarli e a farsi fotografare con loro. La gente che passa è stupita: "sarà un matrimonio...o forse stanno girando un film" pensa. Un breve rinfresco, tante foto, e si riparte, questa volta per il ristorante che li aspetta per la cena. È una

magnifica villa riadattata a ricevimenti, proprio nel cuore del montello: perfetta cornice di una serata che si preannuncia indimenticabile. Si mangia, si premiano i vestiti più belli, si balla il twist e il rock fino a notte fonda. Giornata strepitosa...



## V.C. Perugia

L'attività del Vespa Club Perugia, negli ultimi quattro mesi di questo fantastico 2009, ha visto partecipare i propri iscritti a ben ventidue raduni nazionali ed internazionali soprattutto nell'Italia del centro-nord. Una nota particolare merita l'organizzazione della finale del campionato nazionale della gimkana in vespa, svolta all'Autodromo dell'Umbria di Magione: al via tredici Vespa Club provenienti da tutte le maggiori regioni italiane: Rovereto e Taranto i concorrenti provenienti da più lontano. I commenti positivi dei partecipanti si è avuto modo di ascoltarli il giorno stesso dell'evento: i risultati della manifestazione sono consultabili sul sito del Vespa Club d'Italia, nella sezione Sport-Gimkana-Campionato Italiano-Classifiche.

Per quanto riguarda la sezione Turismo del Vespa Club Perugia, spesso piccoli gruppi di associati hanno trascorso le domeniche d'estate nelle regioni limitrofe: ben sei raduni marchigiani hanno avuto partecipanti dal Vespa Club della città della cioccolata. I più assidui, inoltre, hanno partecipato a tutti i raduni svolti in Umbria e ai molteplici raduni regionali associati a sagre



e feste paesane. Occorre menzionare la sezione appena inaugurata a Bastia Umbra, grazie al volenteroso e attivissimo coordinatore Matteo Rossetti.

Per citare invece le imprese maggiori è necessario ricordare il socio Roberto Natali il quale è stato ben tre volte in Austria così come il socio Franco Alunni che in sella ad un "cinquantino" è arrivato fino a Trieste. Altro importante appuntamento è stato il raduno Nazionale svoltosi in Croazia nella città di Krk al quale hanno preso parte ben sette iscritti al Club. Una citazione particolare infine va riservata ai raduni Internazionali di Trieste in agosto e a Monferrato in settembre, nei quali i vespisti perugini si sono piazzati al primo posto nella classifica a punti. Quest'ultimo risultato rende fiero il presidente Armando Serpola che confida:

"Siamo soddisfatti di tutti i risultati elencati ottenuti e speriamo in due traguardi nelle classi-

fiche 2009: l'internazionale di club e anche la nazionale individuale turismo. Allargheremo il numero dei collaboratori attivi e sono molto orgoglioso perché avrò accanto a me delle persone giovani che sicuramente apporteranno idee, esperienze e volontà nuove da affiancare agli altri amici del consiglio. In effetti ultimamente abbiamo riunioni più partecipate e più vive, durante le quali sono uscite proposte interessanti: dall'organizzazione perfetta della finale Nazionale di gimkana, alle notizie inviate tramite email e SMS a tutti i soci. Il raduno Nazionale del prossimo anno, avremmo intenzione di collocarlo in settembre con l'augurio di una larga partecipazione anche di provenienza straniera". Il Vespa Club Perugia, concluderà la stagione 2009 con la cena sociale che si terrà il 12 dicembre prossimo nella quale verranno effettuate le premiazioni dei "Vespisti dell'anno" e dove verranno presentati i programmi per il prossimo 2010.

Salve a tutti sono Matteo e sono un vespista da circa un anno. Sono un ragazzo di 22 anni e frequento il 4° anno di università. Quest'estate, con il mio inseparabile amico vespista Mario (è lui che mi ha fatto conoscere ed apprezzare la vespa), abbiamo deciso di intraprendere un viaggio; entrambe eravamo molto entusiasti dell'idea di affrontare migliaia di chilometri in sella alla propria Vespa PX 150. Finita la sessione di esame a Luglio, ci siamo trovati a decidere una meta che però era già nell'aria: sapevamo tutti e due che visto il periodo estivo sarebbe stato affascinante riuscire a girare la Spagna. Entrambe iscritte al Vespa Club di Nervi Genova, partivamo però da due posti diversi: io da Villar San Costanzo (piccolo paesino della Provincia di Cuneo) mentre Mario sarebbe partito dalla Foce (quartiere di Genova); Ci siamo incontrati al casello di Ventimiglia. Tutti e due eravamo partiti alle 4 di mattina e l'appuntamento era al casello alle 6. Era il nostro primo viaggio così distante da casa. Sapevamo che sarebbe stato difficile, ma la nostra mente contorta aveva programmato di fare una tirata unica fino a Barcellona. Non avevamo intenzione di perdere troppo tempo per arrivare a mettere i piedi (o meglio le gomme) sul lontano paese. Le cose andavano bene ma dopo la pausa pranzo poco dopo Aix En-Provence, le cose sono peggiorate: il caldo era davvero asfissiante e i TIR e il vento erano diventati parecchio fastidiosi. Non potevamo andare avanti ai 50 km/h fino a Barcellona anche perché erano già passate le 15. Così abbiamo deciso di uscire dall'autostrada all'altezza di Sorbonne. Da lì in poi tutto è andato per il meglio. Siamo arrivati in Spagna verso le 8 di sera e dopo alcune foto (vedi foto), abbiamo continuato senza paura verso l'ambito traguardo. Poco dopo le 23 eravamo all'entrata di un ostello a Barcellona in cui Mario era già stato: "Sorry, full". Allora, abbiamo deciso di cercarne altri ma oltre a non trovarne, Mario è stato vittima di un vigile poco comprensivo che vedendolo svoltare ingenuamente contromano lo ha multato. Siamo stanchi e anche un po' nervosi. Alla fine troviamo posto per dormire e nei tre giorni successivi visitiamo Barcellona (Palau Guell, Casa Batllò, Pedrera, Sagrada Família, Parc Guell, e tanto altro), finché arriva il giorno di trasferirci a Madrid passando di striscio per Saragozza. Le cose vanno per il meglio utilizzando le auto-



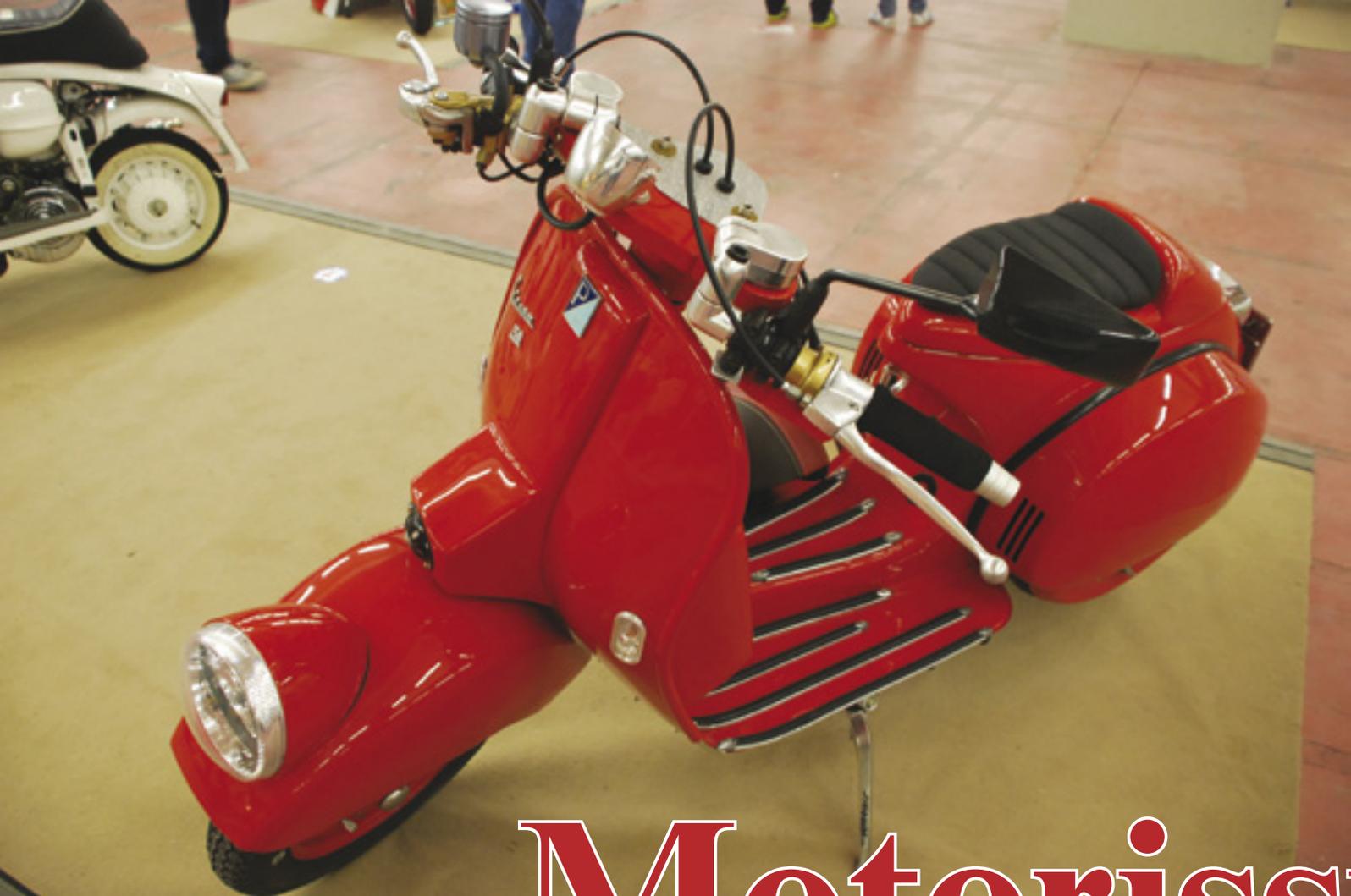
piste gratuite. Il caldo aumenta ma dopo altri 700 km arriviamo alle 22 (dopo una dozzina d'ore) a Madrid stringendoci la mano e sorridendo (da lì in poi diventerà un rito ad ogni traguardo raggiunto). Durante il viaggio siamo stati fermati dalla "Guardia Civil" perché avevo dimenticato i fari spenti. Mario ride e scherza con il collega un po' più severo mentre io resto immobile; alla fine riusciamo a cavarcela. A Madrid dormiamo nell'ostello Salamanca dove Lola ci tratta in modo formidabile. Il posto è davvero economico e molto carino. Visitiamo Madrid nei giorni seguenti girando sempre in vespa e incontrando però meno italiani rispetto a Barcellona. L'ultimo giorno, dopo aver visitato tutto il mercatino delle pulci (El Rostro), partiamo per visitare la vicina Toledo (bellissima città storica). Il mattino seguente le cose si complicano. La mia Vespa continua ininterrottamente a perdere benzina. Siamo tentati di rimanere lì a Madrid e



portarla in un Piaggio Center ritardando però il nostro viaggio. Alla fine la mia mitica vespa (dell'84) decide di partire anche se non smetterà di perdere benzina fino a Bilbao; addirittura ad un autogrill durante il tragitto non ne vuole più sapere di partire e solo dopo mezz'ora di "pedivellate" e spinte decide di mettersi in moto. Sembra abbia dei problemi. Addirittura lungo l'autostrada decide che più dei 50 km/h non vuole fare. Sono scontento... ma dopo una settantina di chilometri singhiozzanti, tutto ritorna a posto senza nessuna manutenzione. Da lì in poi non avrà più problemi. Il tempo peggiora e passiamo da temperature medie di 35 gradi ai 18 gradi con la nebbia entrando nella "Euskadi Pais Vasco" (Paesi Baschi). La sera usciamo per la città; abbiamo tutti e due fame e allora seguendo uno scooter che trasporta pizza ci facciamo portare nella pizzeria. Quella sera stessa passeggiamo fino alle 2 di notte chiacchierando davanti al Guggenheim e sul bellissimo ponte Zubizuri di Calatrava. L'atmosfera è sublime. La mattina seguente ci svegliamo nella camera dell'ostello universitario e, vista la pioggia fuori, decidiamo di riposare ancora nel letto. Nel pomeriggio la pioggia diminuisce fino a smettere così riusciamo ad andare in centro a vedere la cattedrale, la parte vecchia e a visitare il Guggenheim all'interno (anche se di corsa). Il mattino seguente ci trasferiamo a San Sebastian da lì poco distante. Il pomeriggio stesso infatti abbiamo già montato la tenda per la nostra prima esperienza in campeggio dall'inizio del viaggio. La città è stupenda! Per non parlare dell'Oceano e delle immense spiagge affollate di surfisti. Il giorno seguente si fa il bagno e si riposa in spiaggia. Le previsioni però danno brutto e in serata iniziano ad arrivare le nuvole. Dopo una cenetta improvvisata ci rintaniamo nella tenda. Purtroppo alle 4 di mattina ci svegliamo per colpa della pioggia che inizia a battere sul nostro riparo. Alle 8 di mattina, oltre al freddo, ci troviamo al bagnato per la non perfetta e collaudata tenda. Dobbiamo fare le valigie e prepararci per partire. Dopo una colazione flash riusciamo finalmente a partire in direzione (Millau - Francia). La pioggia non molla ma noi non siamo da meno. Siamo tutti e due fradici (io non ho una seria protezione sulla maglia e Ma-

rio non ha nulla che protegga le gambe dall'acqua). Finalmente dalle parti di Tolosa smette di piovere e si avvicina il paese-tappa. Purtroppo non abbiamo calcolato molto bene le distanze. Non riusciamo ad arrivare a Millau e rischiamo di rimanere entrambe senza benzina nel bel mezzo di un parco naturale. Quando tutto sembra perso, troviamo sia un benzinaiolo che un piccolo camping che però già "dorme". Non vi è alcun custode né tanto meno qualcuno a cui chiedere dove piazzare la tenda. Sono le undici di sera e dopo una tazza calda di tè con dei biscotti decidiamo di dormire nel sacco a pelo tra le nostre due vespe (la tenda è ancora bagnata). Alle 7 di mattina del 30 Agosto ci svegliamo rintontiti dal freddo e lasciata un'offerta al campeggio di Saint Affrique partiamo con l'obiettivo di vedere il Viadotto di Millau. Dopo pochi chilometri di viaggio vediamo l'ambito ponte: stupendo. Il ritorno ha quel gusto di trionfo. Viaggiamo tutto il giorno e alla fine usciamo al casello di Ventimiglia. Scesi dalla vespa ci abbracciamo come due amici che non si sono visti per un decennio anche se per dodici giorni interi siamo stati costantemente insieme. La passione della vespa ci ha portato a fare una delle più belle esperienze della nostra vita. E anche se un giorno non avremo più il nostro mitico PX, nel nostro cuore rimarrà sempre un ricordo bellissimo che ci farà emozionare anche da vecchi perché non ci dimenticheremo mai gli occhi lucidi dell'amico e quell'immenso abbraccio avvenuto vicino all'autogrill e, più che altro, alle nostre vespe dopo il viaggio in Spagna. Grazie Mario.





# Motoriss

Attira sempre molta gente la fiera dei motori che si svolge a Riva del Garda ai primi di novembre, poco prima del salone del Ciclo e Motociclo di Milano. Per il Trentino, “Motorissima” è la più grande esposizione del settore e le Vespa sono sempre presenti.

Presente lo stand del Registro Storico, la consueta riunione di fine anno del Consiglio Direttivo del Vespa Club d’Italia e lo stand del Vespa Club Rovereto con i suoi Campioni di Trial e Gimkana.

Quest’anno una grande novità ha animato il salone, il primo Italian Scooter Custom con Vespa e Lambretta provenienti da molte parti d’Europa. Certo quello degli Scooter Custom è un settore che fa storcere il naso a molta appassionati dell’originale, ma in fin dei conti è una cosa caratteristica e gli stand con i classici accessori cromati e colorati sono stati ammirati piacevolmente da tutti. Dal canto nostro, come vespisti, possiamo citare il famoso detto “bene o male, purchè se ne parli”!

Il Conservatore del registro Storico Frisinghelli ed i soci del Vespa Club Rovereto con Leonardo Pilati in testa, ogni anno, in questa occasione fanno gli onori di casa ai membri del Consiglio Direttivo del Vespa Club d’Italia. E con la buona accoglienza e gli stupendi paesaggi locali, fanno loro dimenticare il viaggio da affrontare per raggiungere la stupenda ma un po’ decentrata località sulle rive del lago di Garda.





# ima 2009



ilibrigustiperlavostrabiblioteca

**VESPA**  
books

**Vespa**  
**TECNICA**

Ordinare un libro, un poster, o qualsiasi altro articolo presente in queste pagine è semplice.

Puoi telefonare allo **0587-52603** dalle 9 alle 18, oppure inviare un fax allo **0587-52436**, oppure inviare una mail a **ordini@cldlibri.it**

specificando i tuoi dati: nome e cognome, indirizzo completo (via, cap, città, provincia).

La **spedizione** avverrà **contrassegno** con pagamento alla consegna del postino.

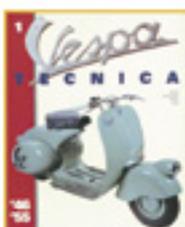
All'ammontare complessivo dell'ordine vanno aggiunti € 5,00 per spese di spedizione.

Per qualsiasi informazione, telefona o manda una mail ai recapiti sopra indicati.



**Prezzo per i soci Vespa Club: € 51,00 cadauno anziché 67,00**  
**Offertissima: tutti e cinque i volumi insieme a € 230!!!**

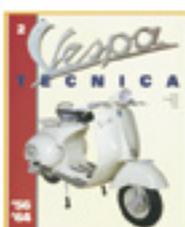
Cinque volumi di grande formato, interamente a colori, che formano l'unica, vera enciclopedia tecnica sulla Vespa. Fotografie, particolari, dati tecnici, schemi riprodotti dai manuali originali, vernici: solo questa contiene tutto ciò che bisogna sapere su un modello di Vespa.



### Vespa Technica 1

Pagine 160  
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00  
per i soci Vespa Club)



### Vespa Technica 2

Pagine 160  
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00  
per i soci Vespa Club)



### Vespa Technica 3

Pagine 160  
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00  
per i soci Vespa Club)

**VT1:** 98 (1946), 98/2 (1946), 98/3 (1947), 98/4 (1947), 125 (1948), 125 (1949), 125 (1950), 125 (1951), 125 (1952), 125U (1953), 125 (1953), 125 (1954), 125 (1955), 150GS (1955), 150 (1955). **VT2:** 125 (1956), 150 (1956), 150GS (1956), 150 (1957), 150GS (1957), 125 (1958), 150GS (1958), 150 (1959), 150GS (1959), 125 (1960), 150 (1961), 125VBN3 (1962), 125VBN4 (1962), 160GS (1962), 160GS (1963), 50N (1963), 90 (1963), 125 (1963), 150 (1963), 150GL (1963), 50 (1964). **VT3:** 50N (1965), 125 (1965), 125 Super (1965), 150 Super (1965), Vespa 180 SuperSport (1965), Vespa 90 SS (1965), Vespa 125Nuova (1965), Vespa 150Sprint (1965), Vespa 125 GranTurismo (1967), Vespa 50L (1966), Vespa 125 Primavera (1968), Vespa 180 Rally (1968), Vespa 150 Sprint Veloce (1969), Vespa 125 GTR (1969), 50 Special (1969), 50 Elestart (1969), 200 Rally (1972), 125 TS (1975), ET3 Primavera (1976). **VT4:** Produzioni Speciali e da Record; **VT5:** P125X-P200E (1977), P125X-P150X-P200E (1978), P80X-PX80-PX80E Arcobaleno-PX80E Arcobaleno Elestart (1981), PX125E-PX150E-PX200E (1981), PX125E-PX150E-PX200E Arcobaleno (1983), PX125 T5 (1985), PX200 Arcobaleno Elestart (1994), PX Classic (1995), M09 (1998), M18 (1999), Time 2000 (2000), PX Restyling (2001).



### Vespa Technica 4

Pagine 160  
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00  
per i soci Vespa Club)

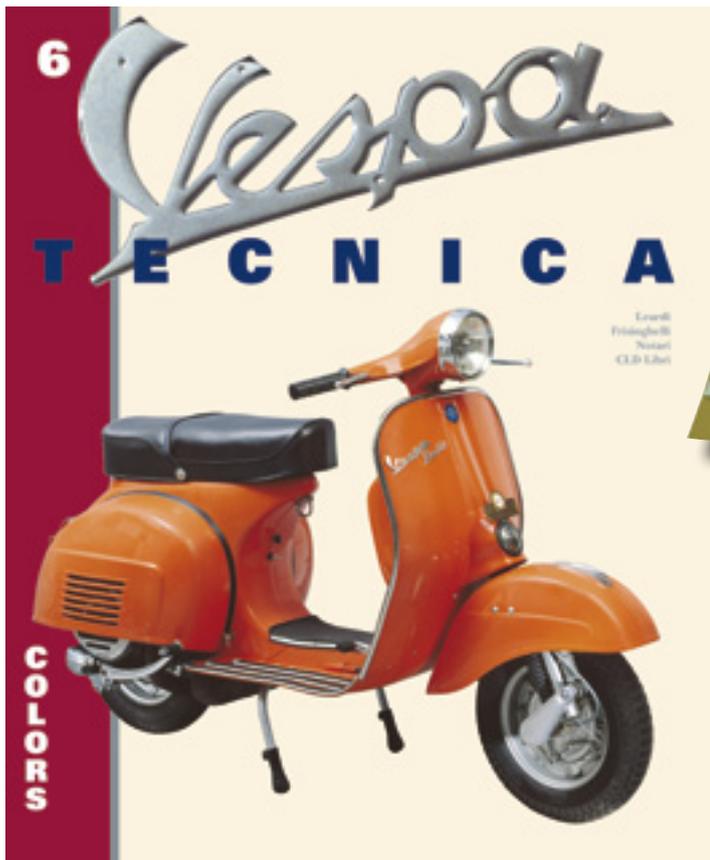


### Vespa Technica 5

Pagine 160  
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00  
per i soci Vespa Club)

**Vespa Technica is available also in English and in German (euro 77,00 each)**



**Finalmente  
è arrivato!!!**



**Il libro dei  
colori Vespa**

Prezzo € 128,00 - Prezzo per i soci Vespa Club € 105,00

Tutti i colori utilizzati per Vespa dal 1946 al 1976 - I colori modello per modello  
La mazzetta delle vernici originali - Gli antiruggine e copriruota

**E se vuoi acquistare tutti e 6 i volumi della collana Vespa Tecnica  
c'è un prezzo speciale per te: 330 euro e avrai tutta la storia Vespa a casa tua!**

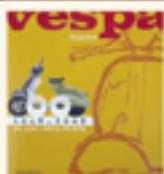
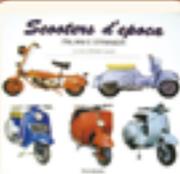
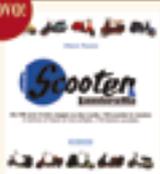
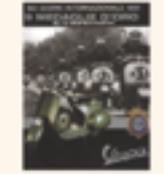
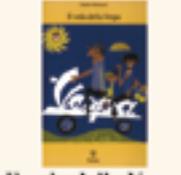
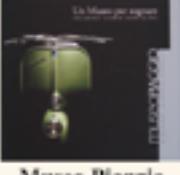
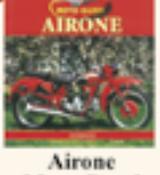
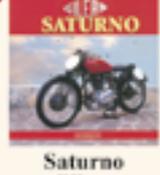
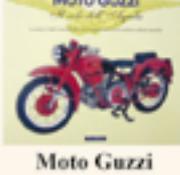
**LIBRETTI USO E MANUTENZIONE VESPA**

- |                         |   |
|-------------------------|---|
| 98 prima serie (1946)   | 125 - 150 Super (1965)                              |
| 98 seconda serie (1946) | 125 (1965)  |
| 125 (1949)              | 90 SuperSprint (1965)                               |
| 125 (1950)              | 180 SuperSport (1965)                               |
| 125 (1951)              | 150 Sprint - Vespa GT (1965-1966)                   |
| 125 (1953)              | 125 Primavera (1968)                                |
| 125u (1953)             | 180 Rally (1968)                                    |
| 125 (1954)              | 50 - 50 Special 1. serie                            |
| 125 (1955)              | 125 GTR   |
| 150 (1955)              | 150 Sprint Veloce (1969 1.edizione)                 |
| 125 (1956)              | 50 - 50 Special - 50 elestart 2. serie              |
| 150 (1956)              | Rally 200 (1972)                                    |
| 150 GS (1956)           | 125 TS (1975) - 150 Sprint Veloce<br>(2.edizione)   |
| 150 (1957)              | 125 Primavera ET3 (1976)                            |
| 125 (1958)              | PX 125 E - PX 150 E - PX 200 E<br>(1983) Arcobaleno |
| 150 (1961)              | ET2 (1999)  |
| 125 (1962)              | PX 2001   |
| GS (1962)               | Ape   |
| GL (1963)               |   |
| GS (1963)               |   |
| 50 (1963)               |   |



**Euro 15,00  
cadauno**

# La Biblioteca del Vespista

 <p><b>Vespa 1946-2006</b> pag. 400 cartonato a colori € <del>39,80</del> 34,00</p>	<p><b>NOVO</b></p>  <p><b>Scooter</b> pag. 432 cartonato a colori € <del>39,80</del> 34,00</p>	 <p><b>Scooters d'Epoca</b> pag. 70 a colori € 17,50</p>	<p><b>NOVO</b></p>  <p><b>Scooter &amp; Lambretta</b> pag. 260 a colori € <del>48,00</del> 39,00</p>	<p><b>NOVO</b></p>  <p><b>Lambretta</b> (Vittorio Tessera) pag. 296 € <del>35,00</del> 32,00</p>	 <p><b>I Cinquantini</b> pag. 84 a colori € 19,00</p>
 <p><b>Vespa Sei Giorni</b> pag. 112 a colori con sovracoperta € 39,00</p>	 <p><b>Enrico's Vespa</b> pag. 60 a colori cartonato € 25,00</p>	 <p><b>Vespa, Un'Avventura Italiana</b> pag. 336 € <del>29,00</del> 26,00</p>	 <p><b>Vespa, Storia di una Leggenda</b> pag. 96 € 19,00</p>	 <p><b>Vespa</b> pag. 182 cartonato a colori € 9,99</p>	 <p><b>Le Grandi Moto Italiane 1930-1970</b> pag. 72 a colori € 16,00</p>
<p><b>NOVO</b></p>  <p><b>Vespa, 60 anni di comunicazione</b> pag. 156 a colori € 25,00</p>	 <p><b>60 Anni di Vespa Club d'Italia</b> pag. 128 a colori € <del>19,00</del> 15,00</p>	 <p><b>Dizionario Vespa</b> pag. 368 B/N cartonato € 22,00</p>	 <p><b>Un'elica e due ruote</b> pag. 100 B/N € 16,00</p>	 <p><b>Il volo della Vespa</b> pag. 128 B/N € 10,00</p>	 <p><b>La Vespa in Francia</b> pag. 160 cartonato B/N € <del>35,00</del> 25,00</p>
 <p><b>Il Libro dell'Ape</b> pag. 102 a colori € 30,00</p>	 <p><b>Una leggenda verso il futuro</b> pag. 64 a colori € 35,00</p>	 <p><b>Museo Piaggio</b> Un Museo per sognare pag. 120 a colori € 30,00</p>	 <p><b>Registro Storico Vespa</b> pag. 72 a colori € 15,00</p>	 <p><b>Prima del Mito</b> pag. 72 B/N € 8,00</p>	 <p><b>La storia della Vespa</b> pag. 64 B/N € 5,00</p>
 <p><b>La via delle Indie in Vespa</b> pag. 224 € 10,00</p>	 <p><b>Giramondo Libero</b> pag. 384 B/N € 19,80</p>	 <p><b>Se mi piace non torno più</b> pag. 64 a colori € 12,00</p>	 <p><b>La mia Toscana in Vespa</b> pag. 160 B/N e a colori € 15,00</p>	 <p><b>Vespa Arte Italiana</b> cartonato e a colori € <del>34,00</del> 29,00</p>	 <p><b>Fino all'oceano In Vespa</b> pag. 192 B/N € 10,00</p>
<p><b>NOVO</b></p>  <p><b>Moto Guzzi</b> Storia tecnica e modelli dal 1921 pag. 492 € 45,00</p>	<p><b>NOVO</b></p>  <p><b>Airone</b> Moto Guzzi pag. 96 a colori € 20,00</p>	<p><b>NOVO</b></p>  <p><b>Guzzino</b> Moto Guzzi pag. 96 a colori € 20,00</p>	<p><b>NOVO</b></p>  <p><b>Saturno</b> Gilera pag. 80 a colori € 20,00</p>	<p><b>NOVO</b></p>  <p><b>Moto Morini, una storia italiana</b> pag. 240 a colori € 39,00</p>	 <p><b>Moto Guzzi</b> pag. 80 a colori € 24,00</p>



**Gilera**  
pag. 64 a colori  
€ 18,00



**Tre minuti e sedici secondi**  
La storia di Mario Colanoci  
pag. 96 a colori  
€ 20,00



**Longanesi**  
pag. 128 a colori  
€ 20,00



**Vespa Humor**  
pag. 80 B/N  
€ 18,00 / 15,00

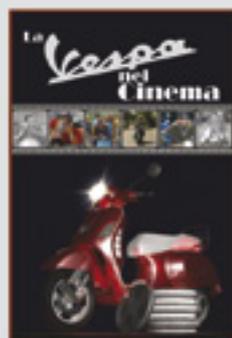


**Uomini in Vespa**  
da un mare all'altro  
pag. 170 B/N  
€ 20,00 / 20,00



**13 anni di indimenticabili slide**  
pag. 128 B/N  
€ 20,00 / 15,00

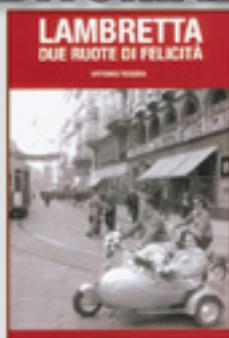
## LE NOVITÀ EDITORIALI...



### LA VESPA NEL CINEMA

Il libro che vedete a fianco, a tanti anni dall'uscita di un volume dall'identico titolo, prova a mettere in fila qualche centinaio di film nel quale - anche solo per un momento fuggevole - la nostra amica del cuore è lì, presente. Molti di essi, quasi cento, vengono recensiti con ampia dovizia di particolari e di *screenshot* tratti dal film stesso. A corollario, per completezza d'informazione e per la goduria dei collezionisti, decine e decine di riproduzioni di locandine originali.

pag. 192 a colori € 32,00 **€ 28,00**



### LAMBRETTA DUE RUOTE DI FELICITÀ

Si tratta di una storia per immagini di circa 360 pagine con delle fotografie mozzafiato che ripercorrono la storia dell'azienda Innocenti e della mitica Lambretta. Preziose testimonianze di personaggi legati alla Innocenti intervistati con successo. Le foto storiche sono per lo più inedite e stampate con una qualità davvero emozionante e di formato notevole. Un volume davvero prezioso e ricco.

pag. 360 a colori € 58,00 **€ 50,00**

### L'APE, ANTROPOLOGIA SU TRE RUOTE



L'Ape - o meglio la Lapa, com'è comunemente chiamata in Sicilia - è come le bambole a cui si possono cambiare i vestiti. È per questo che diventa gelataio, taxi, camioncino della frutta, trasporto dei cugini... È anche la versione globale di qualcosa di simile: dall'Italia all'India, dall'Egitto alla Cina, l'Ape ha rappresentato e rappresenta un mezzo da re-inventare, da taxi brousse a porta-krisna. Come in Sicilia è diventata il nuovo carretto, così in India è diventata il nuovo elefantino, ma anche l'altare su cui dipingere le storie degli dèi passate attraverso Hollywood. Nessun mezzo rappresenta meglio la globalizzazione dolce, quella che non rovina la vita della gente, ma gliela facilita non spazzando via usi e costumi, ma adattandosi alla loro gran varietà. E infatti, le Lape si adeguano agli scenari più imprevedibili confondendosi con il paesaggio urbano e rurale di tutti i Paesi del mondo senza avere la stupida pretesa di emergere sull'ambiente come qualunque auto vuole fare. Lo sguardo giocoso con cui il testo e le immagini di questo libro guardano alla Lapa ci consente di andare oltre la superficie delle cose, per raccontare che cosa sia l'antropologia del quotidiano, per guardarci insomma come se i «primitivi», il primitivo oggetto dell'antropologia, fossimo noi.

pag. 96 a colori  
**€ 14,00**

### I NOSTRI POSTER



€ 10,00

**PLASTIFICATO  
OPACO SULLO SFONDO**  
Verniciatura a zone  
per singola Vespa € 15,00

## COLLEZIONA LE TOPPE

NOVITA'

ACQUISTA LA PATCH  
CHE È IN TE AL PREZZO DI € 8,00



1 Diametro 75 mm. 2 Diametro 80 mm. 3 Diametro 85 mm. 4 Diametro 70 mm.



5 Diametro 75 mm. 6 Diametro 75 mm. 7 Base: 85 mm. Altezza: 105 mm. 8 Base: 80 mm. Altezza: 70 mm. 9 Base: 65 mm. Altezza: 80 mm. 10 Base: 45 mm. Altezza: 115 mm. 11 Base: 100 mm. Altezza: 100 mm. 12 Base: 65 mm. Altezza: 70 mm.



13 Base: 35 mm. Altezza: 130 mm. 14 Base: 65 mm. Altezza: 80 mm. 15 Base: 80 mm. Altezza: 80 mm. 16 Base: 85 mm. Altezza: 105 mm. 17 Base: 70 mm. Altezza: 75 mm. 18 Base: 50 mm. Altezza: 95 mm. 19 Base: 75 mm. Altezza: 100 mm. 20 Base: 70 mm. Altezza: 70 mm.



21 Base: 100 mm. Altezza: 60 mm. 22 Base: 45 mm. Altezza: 95 mm. 23 Base: 60 mm. Altezza: 60 mm. 24 Base: 90 mm. Altezza: 60 mm. 25 Base: 80 mm. Altezza: 90 mm. 26 Base: 85 mm. Altezza: 100 mm. 27 Base: 80 mm. Altezza: 80 mm. 28 Base: 90 mm. Altezza: 45 mm.

Le misure delle toppe sono state stabilite dai punti di maggiore larghezza e di maggiore altezza

Ordinare un libro, un poster o qualsiasi altro articolo presente in queste pagine è semplice. Puoi **telefonare** allo **0587-52603** oppure inviare un **fax** allo **0587-52436**, o inviare una **e-mail** a **ordini@cldlibri.it** specificando i tuoi dati: nome, cognome, indirizzo completo (via, cap, città, provincia). La **spedizione** avverrà **contrassegno** con pagamento alla consegna. All'ammontare dell'ordine vanno aggiunti € 5,00 per spese di spedizione. I prezzi indicati si intendono per ogni singolo pezzo ordinato.

## BORSE, BORSONI E ACCESSORI DA VIAGGIO



**BORSE LATO € 27,00 (n.2-6)**  
**BORSE LATO € 29,00 (n.17-22)**  
**BORSE TRACOLLA € 35,00 (n.7-9)**  
**BORSONE TRACOLLA € 45,00 (n.10)**

**BORSA DA VIAGGIO € 70,00 (n.11)**  
**BORSA TRACOLLA € 39,00 (n.14-16)**  
**BORSELLO € 25,00 (n.23)**  
 I numeri mancanti sono esauriti

**LATTA SMALTATA ø 40 cm € 80,00**

Utilizzata nelle officine Piaggio

**SUEGLIA FANALE VESPA € 36,00**

ø 7 cm

## LOCANDINE DI LATTA 26x35 cm € 12,00



I numeri mancanti sono esauriti

**CALENDARI PERPETUI 27x37cm €22,00**



1 2 3 4



5 6 7 8 9

**CANCELLERIA - UFFICIO - VIAGGIO**



**OROLOGIO DA PARETE**  
□ 100,00  
Ø 40x5 cm  
Disponibile nei colori bianco e verde originale della Vespa 98

**4 MATITE**  
€ 7,00



**GOMME**  
€ 4,00 cad.

**PORTA CHIAVI**  
colori rosso, verde, grigio  
€ ~~15,00~~



**NUOVO!**

Le idee più belle per i **VOSTRI REGALI!!**



**Coltellino svizzero**  
€ 18,00



**SET Penna+Portachiavi**  
€ 25,00



**SET Penna+Accendino**  
€ 36,00

**NUOVO!**



**Accendino multifunzione**  
€ 25,00



**Portachiavi Led**  
€ 18,00

**NUOVO!**

**PENNA**  
colori rosso, grigio, verde  
€ ~~25,00~~  
con portamine

**Laccetti cellulare**  
€ 2,50



**NUOVO!**



**RadioSveglia FM Normale**  
€ ~~125,00~~ € 110,00  
Con lettore card SD  
€ ~~150,00~~ € 145,00



**LAMPADA DA UFFICIO** 67x50x22 cm  
Colori: bianco e verde  
€ ~~350~~ 320,00

**LAMPADA DA UFFICIO MINI** 47x57x17 cm  
Colori: nero, bianco, verde  
€ ~~165~~ 160,00

**OROLOGI PARETE Ø 23 cm € 26,00**



**TAZZE CERAMICA 8,5x12cm € 8,00**



**2 TAZZE PICCOLE 7,5x7,5cm € 12,00**

**SALE E PEPE IN CERAMICA Vespa 125 Faro Basso cm 13x8**  
€ ~~45,00~~ € 45,00



**STAMPE SU METACRILATO**

A: cm 100x50 □ ~~240,00~~ □ 195,00  
B: cm 40x40 □ ~~95,00~~ □ 85,00  
B: cm 80x80 □ ~~185,00~~ □ 160,00  
C: cm 40x40 □ ~~95,00~~ □ 85,00  
C: cm 80x80 □ ~~185,00~~ □ 160,00  
D: cm 50x100 □ ~~220,00~~ □ 195,00  
con apposito telaio per il montaggio



Mauro Pascoli: trent'anni di qualità  
al servizio di un mito.



Mauro Pascoli srl

RICAMBI E ACCESSORI ADATTABILI A TUTTI I TIPI DI  
**SCOOTER-VESPA** DAL 1946 FINO AD OGGI

*Uffici e Centro Ricambi:*

48100 Fornace Zarattini (Ravenna) - via Faentina 175/a - Centro Mir

Tel. **0544 502078** - Fax 0544 502079

[www.mauropascoli.it](http://www.mauropascoli.it) - [info@mauropascoli.it](mailto:info@mauropascoli.it)

### SABATO IN VESPA

Gli uffici, il centro ricambi e la "Collezione Vespa" saranno  
aperti anche nei seguenti giorni:  
sabato 4 aprile, sabato 6 giugno, sabato 4 luglio,  
sabato 5 settembre, sabato 7 novembre.



[www.mauropascoli.it](http://www.mauropascoli.it)

ricambi  
sempre freschi  
ed aggiornati  
sul sito

